



NOTA DE PRENSA

## **Aena adjudica la ampliación de márgenes en las rodaduras y la instalación de barreras antichorro en el Aeropuerto de Zaragoza**

- A la empresa Corsan Corviam
- El presupuesto asciende a 3.280.903 euros y el plazo de ejecución es de 6 meses

**22-sept-05.-** Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha adjudicado a la empresa Corsan Corviam la ampliación de márgenes en las rodaduras y la instalación de barreras antichorro en el Aeropuerto de Zaragoza. El presupuesto asciende a 3.280.903 euros y el plazo de ejecución es de 6 meses.

El objetivo de este proyecto es definir las obras de ampliación de márgenes en las rodaduras con el fin de preparar la superficie de modo que resista la erosión e impida la ingestión de materiales sueltos de la superficie por los motores de los aviones.

La solución adoptada consiste en ampliar los márgenes pavimentados o crearlos en el caso de que no los haya con un pavimento constituido por una capa granular en la base y una capa de aglomerado asfáltico en la capa de rodadura. La superficie total aproximada de ampliación es de 65.000 m<sup>2</sup>.

Además se incluye la instalación de las barreras antichorro en los márgenes izquierdo y superior de la plataforma para evitar las molestias causadas por el chorro del B-747 y de otros modelos de gran envergadura que estacionan en la superficie de los puestos I1 y H1. Las citadas barreras son unos dispositivos que evitarán la incidencia del chorro de los motores de reacción (la turbulencia del escape de los motores) sobre los hangares y vehículos situados en las proximidades, que quedarán más protegidos.

La instalación de las barreras antichorro se proyecta para una longitud de 235 metros en el margen superior de la plataforma frente al Terminal de Iberia de carga y el hangar de MAC Aviation y otro tramo de 75 metros en el margen oeste. Estas barreras se señalarán con sus luces de obstáculos.