

**NOTA DE PRENSA**

Se analizan los tiempos de respuesta y la coordinación

**El Aeropuerto de Zaragoza realiza un simulacro de emergencia de accidente aéreo con fuego real**

- El objetivo es la protección de las personas y bienes, así como garantizar la operatividad del Aeropuerto
- El ejercicio cumple la normativa internacional sobre planificación de emergencias

**23-nov.-05.-** El Aeropuerto de Zaragoza, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro de emergencia de accidente aéreo con fuego real. El objetivo del mismo es comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación en él establecidos, así como analizar la eficacia de los mismos y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos de la red de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) y entre ellos, el Aeropuerto de Zaragoza, cuentan con su propio Plan de Emergencias Aeronáuticas. Dicho plan se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se puedan producir, en caso de accidente aéreo, dentro del área de movimientos del aeropuerto y en las zonas de sobrevuelo de las aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue. Su finalidad se centra en dos apartados: la protección de vidas humanas y bienes que pueden verse afectados y, en segundo lugar, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro celebrado hoy se han analizado los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos. Con este ejercicio, el Aeropuerto de Zaragoza cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos. Asimismo, la legislación de las distintas administraciones autonómicas, nacionales y locales, establece la obligación del gestor de una instalación aeroportuaria de contar con un plan de emergencias. Además, esta práctica responde al compromiso de Aena de ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro.

En el ejercicio se ha simulado el accidente de un avión comercial con 47 pasajeros y 3 miembros de tripulación que, durante la maniobra de aterrizaje y como consecuencia de un brusco cambio en la dirección e intensidad del viento, impacta sobre la pista con violencia, a consecuencia de lo cual el fuselaje se parte en dos mitades. Tras deslizarse a gran velocidad, la aeronave se sale por el margen derecho de la pista y, a continuación, se incendia una de las secciones debido a la fuga del combustible que se produce al romperse los planos.

El simulacro comienza en el momento en que el Servicio de Extinción de Incendios del Aeropuerto de Zaragoza detecta el fuego. Inmediatamente, por vía radio, el Servicio de Extinción de Incendios alerta a la Torre de Control y al Centro de Coordinación del Aeropuerto, que difunden la alarma. La Torre de Control da el aviso y se activan los procedimientos del Plan de Emergencias. Así se da paso a la actuación de los diferentes colectivos participantes y se ponen en marcha todas las medidas oportunas para afrontar una situación de estas características.

El balance del accidente es de 12 fallecidos (11 pasajeros y 1 tripulante), 8 heridos muy graves, 10 heridos graves (9 pasajeros y 1 tripulante) y 20 heridos leves (19 pasajeros y 1 tripulante).

En la realización de este simulacro están involucrados diferentes colectivos, tanto de Aena como de otros organismos externos. Entre ellos figuran el Servicio de Extinción de Incendios del Aeropuerto de Zaragoza, el Servicio de Extinción de Incendios y Defensa Química de la Base Aérea, Protección Civil del Gobierno de Aragón, Protección Civil de la Delegación del Gobierno en Aragón, Protección Civil del Ayuntamiento de Zaragoza, 061 Hospitales y Cruz Roja, Fuerzas de Seguridad del Estado y Policía Local. En el simulacro han intervenido 5 vehículos de bomberos: dos del Aeropuerto y tres de la Base Aérea (uno ligero, un nodriza y otro de apoyo).

También han participado agentes de la Guardia Civil, junto con el Servicio de Vigilancia del Aeropuerto (Segurisa), para controlar los accesos y salidas del aeropuerto, así como facilitar el paso de las ambulancias y los servicios de emergencia.

A ellos se suma la Dirección General de Tráfico, la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil, así como los distintos colectivos del personal, tanto de Aena como del resto de empresas presentes en el Aeropuerto de Zaragoza: agentes handling (Iberia, Ryanair), personal de mantenimiento, jardinería y limpieza (Eulen) y Servicio de Control de Fauna de la Base Aérea.

Este simulacro se enmarca en el Plan de Emergencia del Aeropuerto de Zaragoza, que se mantiene plenamente actualizado y operativo, ya que periódicamente los diferentes servicios del Aeropuerto realizan simulacros parciales, para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.

-----