

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA adjudica el expediente para la Ampliación de la Sala de Llegadas en el Aeropuerto de Palma de Mallorca

- El importe asciende a 6.112.450
- El plazo de ejecución es de 8 meses

17-abr-07.- El Consejo de Administración de Aena ha aprobado en su última reunión la adjudicación del expediente “Ampliación de la Sala de Llegadas” en el Aeropuerto de Palma de Mallorca a la UTE (Unión Temporal de Empresas) formada por Sampol Ingeniería y Obras, S.A. / Brues y Fernández Construcciones, S. A. por un importe de 6.112.450 euros y un plazo de ejecución de 8 meses. De este modo, las obras podrán comenzar en breve plazo de tiempo, quedando operativa para la temporada alta de 2008.

El objeto de este expediente es la construcción de un Edificio Satélite de una planta anexo al lado sur del Edificio Terminal, con el fin de poder tratar hasta 4 vuelos de llegada más por hora, descongestionando así la sala de llegadas en los momentos punta y dotando a la misma de mayor versatilidad. También incluye la remodelación de la urbanización y accesos de esta zona, y comprende las siguientes acciones:

- **Edificio Anexo**

Se construirá un edificio anexo al Terminal, que en planta baja será una ampliación de la actual sala de llegadas, con una superficie destinada al uso de pasajeros de llegada de aproximadamente 2.900 m² y provista de dos cintas dobles de recogida de equipaje, y otra superficie para patio de carrillos y locales de instalaciones, de unos 1.300m². La superficie del patio de carrillos se ha diseñado de forma que permita la descarga cómoda de dos vuelos por cinta de entrega.

Sus instalaciones tendrán un equipamiento de aire acondicionado, iluminación, teleindicadores, etc. similar al existente en el Edificio Terminal, adaptado a su superficie.

El edificio, diseñado por el arquitecto del Terminal, Pere Nicolau, con la participación de INECO en la redacción del proyecto, para mantener el criterio



arquitectónico, se concibe como una ampliación del existente de manera que forma parte del conjunto actual. Asimismo el diseño y cálculo de su estructura se ha pensado para soportar hasta seis plantas en el futuro. De modo que, a medida que sea necesario, permitirá la ampliación de cada una de las plantas del Edificio Terminal.

- **Aparcamiento y Accesos**

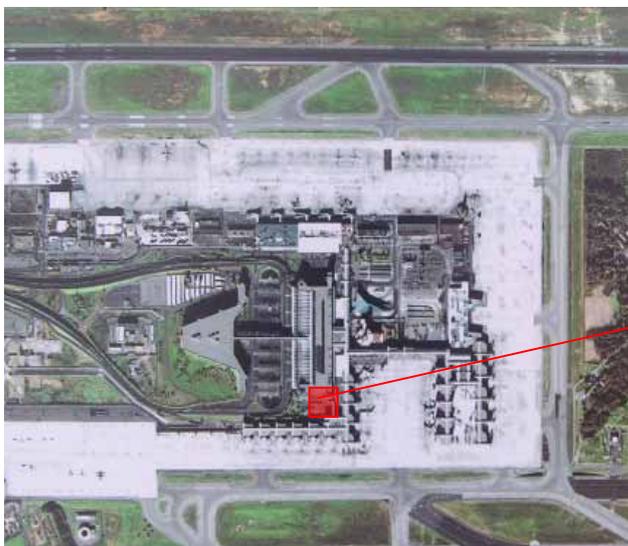
En la planta alta del nuevo edificio se ubicará un aparcamiento de vehículos cubierto con marquesinas y un acceso de mercancías a los montacargas, con la misma superficie que la planta baja.

El aparcamiento tendrá capacidad para 130 vehículos y estará dotado de una rampa de acceso, zona de carga y descarga y acceso a las diferentes plantas del Edificio Terminal.

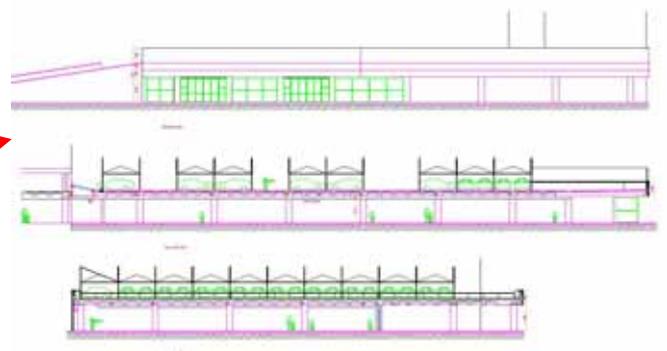
- **Urbanización**

Los trabajos incluirán la remodelación, tanto de los viales, el aparcamiento de jardineras y el patio de carrillos del lado aire, como del ajardinamiento y los viales y accesos del lado tierra, renovando también la capa de rodadura del vial de acceso a la zona.

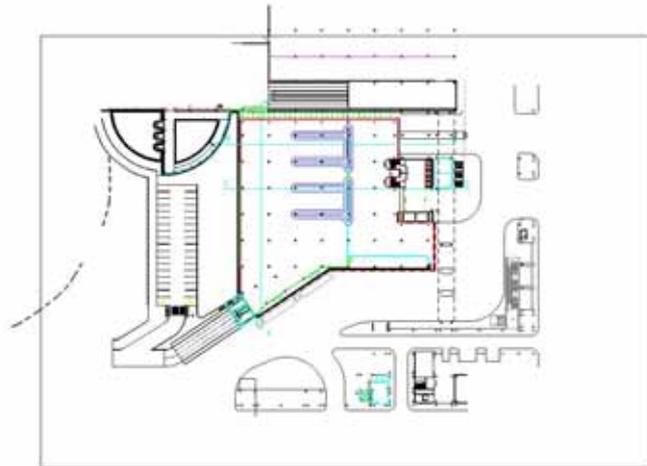
El diseño de la urbanización ha sido concebido en conjunto para facilitar el tráfico de jardineras y facilitar la operación HUB en esa zona, con amplias zonas de descarga de pasajeros.



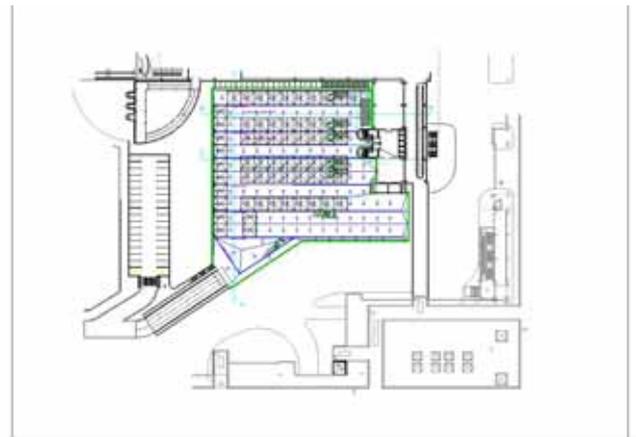
Localización de la zona sur del Edificio Terminal



Sección del edificio



Planta baja



Planta Superior