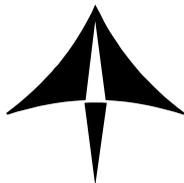


**Aena**



*Aeropuerto de Tenerife Norte*

## CONVOCATORIA

Acuerdo del Consejo de Administración

# **AENA adjudica obras para mejorar la operatividad del aeropuerto de Tenerife Norte**

- El importe asciende a más de 8,5 millones de euros y el plazo de ejecución es de 12 meses
- La UTE adjudicataria es Dragados – Cobra

**17-abr-07.-** El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha aprobado en su última reunión la adjudicación de las obras de adaptación a la categoría II/III del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) del Aeropuerto de Tenerife Norte, con un presupuesto de 8.533.220 euros y un plazo de ejecución de doce meses. La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados S.A. y Cobra Instalaciones y Servicios S.A. ha resultado adjudicataria.

Este sistema mejorará la operatividad del aeropuerto cuando se encuentre bajo condiciones meteorológicas adversas (niebla y nubes bajas). Tenerife Norte se convierte así en el noveno aeropuerto de la red de Aena que dispone de este sistema (Asturias, Barcelona, Madrid, Santiago, Palma de Mallorca, Vigo, Valladolid y A Coruña, estando este último en ejecución).

Las obras previstas persiguen la adaptación de las instalaciones existentes a la nueva categoría para operaciones en la cabecera sur y la mejora de las ayudas visuales luminosas (balizamiento, señalización horizontal y vertical).

El proyecto también prevé la instalación de un sistema de alimentación eléctrica sin interrupción, así como la adecuación del pavimento de las calles de rodaje, la nivelación de la franja de pista, la reconstrucción de isletas y el drenaje de las aguas pluviales con conexión al Barranco del Gomero, en la franja sur de la pista.



MINISTERIO  
DE FOMENTO

---

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 922 63 56 90 Fax 922 63 59 31 tfnprensa@aena.es

### **Funcionamiento del ILS**

El ILS permite al piloto conocer la situación de la aeronave, su elevación y su distancia respecto de una trayectoria ideal de aproximación final al aeropuerto. Para la utilización del sistema resulta imprescindible que aviones y tripulaciones estén certificados para realizar operaciones en categoría II/III.

El sistema está compuesto por localizador y senda de descenso. El principal componente, el localizador, proporciona a la aeronave la información necesaria para realizar el planeo gradual programado. Así, la señal del equipo de tierra es captada a bordo y, una vez transmitida al equipo correspondiente de la aeronave, facilita al piloto seguir la trayectoria ideal de descenso programada y tomar tierra alineado al eje central de la pista.

-----