



Desde hoy y hasta el jueves en la Casa de América de Madrid

## La Fundación Aena celebra el centenario del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos con unas jornadas sobre su historia

- **Expertos en historia y cultura aeronáutica analizarán su pasado, presente y futuro**

25 de octubre de 2011

La Fundación Aena se suma a la celebración del centenario del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos y dedica este año las Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos a los primeros 100 años de historia del actual aeropuerto. Las Jornadas se centrarán en el análisis de la función que ha desempeñado esta instalación durante este siglo de vida, desde sus comienzos como base militar hasta su destacada actividad actual en el campo de la aviación general, la formación y como base de importantes servicios públicos (seguridad, servicios médicos, tráfico...).

Las Jornadas, que alcanzan su XV edición y se han consolidado como un referente en el sector, se celebran desde hoy hasta el jueves 27 de octubre en la Casa de América de Madrid. La primera sesión se dedicará a la "Ciencia, Técnica y Docencia" y contará con la intervención de Antoni Roca i Rosell, José Antonio Martínez Cabeza y Rafael de Madariaga Fernández, todos ellos expertos en historia aeronáutica y autores de numerosas publicaciones. Mañana día 26 el tema central será "Milicia y Cultura" y participarán los oficiales del Ejército del Aire Adolfo Roldán Villén y Ángel Negrón Pezzi, y el presidente de la FIO (Fundación Infante de Orleans) Carlos Valle Torralbo. Las intervenciones del jueves 27 se han englobado en el título "Transporte Aéreo y Aviación Civil" con la participación de Luis Utrilla Navarro, coordinador de las Jornadas; José Manuel Hesse, director de Medio Ambiente de Aena Aeropuertos, y Gerardo Delgado González, director del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos. Cada sesión concluirá con un coloquio.

## **CUATRO VIENTOS. UN SIGLO DE HISTORIA AERONÁUTICA**

En marzo de 1910 el piloto francés Jules Mamet a bordo de un Bleriot XI realizó con éxito varios vuelos de exhibición sobre Madrid. Se iniciaba la presencia de la aviación en la capital de España en una pista improvisada sobre la parcela 87 de la Ciudad Lineal, ocupada hoy en parte por la sede central de Aena.

Tras esta experiencia original se vio la necesidad de establecer instalaciones permanentes que acogieran esta novedosa modalidad de transporte. En 1911 una comisión militar en la que figuraban el coronel Vives y el capitán Kindelán seleccionó un lugar llano, amplio y despejado en las cercanías de Madrid, para establecer un aeródromo y una escuela de pilotos. Realizadas las gestiones con gran celeridad, el 12 de marzo aterrizaba en su pista el primer aeroplano, un *Henri Farman* pilotado por Benito Loygorri y ocho días más tarde daban comienzo las clases teóricas y prácticas.

Este espacio abierto, próximo al kilómetro ocho de la carretera de Extremadura, se llamaba *Cuatro Vientos* y estaba destinado a escribir algunas de las páginas más sobresalientes de la aeronáutica española.



### **Cuatro Vientos. Un siglo de historia aeronáutica**

#### **Casa de América**

Salón Bolívar  
Plaza de Cibeles 2  
Madrid

**25, 26 y 27 de octubre**

17:00 horas.

Acceso libre hasta cubrir el  
aforo