



Casi la mitad se produjeron fuera del horario operativo

El Aeropuerto de Jerez atendió el año pasado 30 vuelos para emergencias hospitalarias

- De esas operaciones, 26 estaban relacionadas con trasplantes de órganos, un 30% más que en 2011

1 de febrero de 2013

El Aeropuerto de Jerez atendió durante el año pasado 30 vuelos relacionados con emergencias hospitalarias, todas ellas en conexiones con diferentes ciudades del territorio nacional (entre ellas, Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Ceuta o Granada).

Especialmente llamativa resultó la evolución de los movimientos para el traslado de órganos y de equipos médicos implicados en la realización de trasplantes. Y es que, de todos los vuelos hospitalarios registrados, 26 se enmarcaron en ese grupo, un 30% más que en 2011.

Prácticamente la mitad de las conexiones (13) se dieron fuera del horario operativo del aeropuerto, de modo que hubo que activar el procedimiento especial establecido para la apertura de las instalaciones cuando se producen vuelos hospital una vez que éstas han sido cerradas.

Esta circunstancia pone de relieve el compromiso de Aena Aeropuertos con la atención a esos vuelos, disponiendo los recursos necesarios para que sean factibles y asumiendo la enorme importancia que tienen los tiempos en las intervenciones relacionadas con trasplantes -el avión es el medio más rápido para el traslado de órganos y equipos médicos-.

El procedimiento

El Aeropuerto de Jerez dispone de un servicio de localización entre los empleados, que permite la apertura de las instalaciones fuera de su horario habitual para atender los avisos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT). De ese modo, se garantiza la asistencia de estos vuelos las 24 horas de los 365 días del año.

Así, en el momento en que entra la llamada (hay un teléfono 24 horas), se contacta con los empleados localizables, para comunicarles la necesidad de que se incorporen a sus puestos. En concreto, se requieren dos bomberos, un técnico o coordinador de mantenimiento aeroportuario, un técnico o coordinador de operaciones aeroportuarias y un controlador aéreo.

Una vez en el aeródromo, activan las instalaciones y equipos necesarios para atender el vuelo, revisan la pista y la plataforma, y lo declaran operativo. Tras prestar servicio al vuelo, al personal médico y a la ambulancia, se vuelve a cerrar el aeropuerto.

Seguros privados

Desde el Aeropuerto de Jerez también se atienden vuelos con emergencias hospitalarias de seguros privados, aunque, en este caso, todos se producen dentro del horario operativo.

A lo largo de 2012, se registraron medio centenar de movimientos de este tipo, con origen y destino tanto en España como en ciudades extranjeras (Londres, Bremen, Zurich o Milán, entre otras).