



Gestión sostenible

El Aeropuerto de Jerez lanza un paquete de medidas para optimizar el consumo energético

- **El gasto en combustible de los vehículos del aeródromo ya se redujo el año pasado cerca de un 13%**

5 de junio de 2012

El Aeropuerto de Jerez dará este año un nuevo impulso a su apuesta por la gestión sostenible, mediante el diseño de un plan de eficiencia energética y un paquete de medidas que permitan materializarlo.

Atendiendo al compromiso de Aena Aeropuertos con la protección del entorno y la optimización de los recursos, este aeródromo dispone de un sistema de gestión ambiental certificado por Aenor desde 2005.

Precisamente, en este sistema se enmarcan las medidas de control de consumos que empezarán a aplicarse en breve, pero también las que se vienen desarrollando desde hace varios ejercicios.

De hecho, gracias a ello el año pasado se redujo un 12,79% el uso de combustible en los vehículos del aeropuerto. Ese ahorro se logró mediante la concienciación del personal, con una menor utilización de los coches en trayectos cortos y una conducción más eficiente.

En cuanto al plan de optimización energética que se está preparando, ya se han aprobado medidas como la sustitución de lámparas por otras de bajo consumo, la instalación de equipos LED (tienen un alto rendimiento lumínico, consumen poco y ofrecen una larga vida útil) o una mejor regulación de la climatización en las oficinas administrativas.

También se han diseñado itinerarios de apagado y encendido de luces para el edificio terminal y la plataforma de estacionamiento de aeronaves, en función de si hay o no presencia de pasajeros y aviones.

Ejes del sistema

Los grandes ejes sobre los que gira el sistema de gestión ambiental del Aeropuerto de Jerez son la formación del personal; el control de las empresas que trabajan en las instalaciones y que, de forma voluntaria, han asumido su compromiso de protección medioambiental; y el seguimiento de los indicadores establecidos y de la gestión de residuos.