



Para analizar los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto de Jerez realiza un simulacro de evacuación del terminal de carga

- **Alrededor de 30 personas han participado en el ejercicio, cuyo objetivo es comprobar el funcionamiento del Plan de Autoprotección de las instalaciones aeroportuarias**

26 de junio de 2012

El Aeropuerto de Jerez ha realizado hoy un simulacro de evacuación del terminal de carga, con el objeto de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección, así como de poner a prueba la capacidad de respuesta de los diferentes colectivos que participarían en la resolución de una emergencia de este tipo.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena Aeropuertos disponen de un Plan de Autoprotección, destinado a minimizar las consecuencias que tendrían un accidente aéreo o cualquier incidente que se produjera en edificios e instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad de la operatividad.

Dicho plan se mantiene actualizado mediante la celebración, cada dos años, de simulacros generales de accidente aéreo, pero también de simulacros periódicos parciales. En este segundo grupo se enmarcaría el ejercicio de hoy, aunque todos persiguen el mismo fin: analizar los tiempos de reacción y respuesta de los colectivos (internos y externos) implicados y optimizar la coordinación entre ellos.

En esta ocasión, el escenario elegido para el simulacro ha sido el terminal de carga, donde se ha producido una densa humareda, como consecuencia de un incendio originado en las dependencias de los señaleros. Debido al humo existente, los bomberos no han podido sofocar el fuego con extintores, y han tenido que desplegar una manguera desde uno de los camiones contraincendios.

Paralelamente, han rescatado a la única víctima del suceso: un trabajador herido leve y en estado de aturdimiento. Una vez trasladado a un lugar seguro, el servicio médico del aeropuerto lo ha atendido.

Desarrollo del simulacro

La intervención para solventar la situación arrancó a las 09.45 horas, justo cuando se activó la alarma de incendios en el terminal de carga. En ese momento, los operarios de la Central de Vigilancia y Alarma avisaron al Centro de Operaciones (Ceops).

El Ceops activó el plan de emergencia; alertó al Servicio de Extinción de Incendios (SEI), a los efectivos sanitarios, los señaleros y la torre de control; y realizó una llamada al 112, solicitando su colaboración.

Al escuchar la sirena, el personal presente en los locales del terminal de carga los abandonó por su propio pie. El edificio dispone de acceso por el lado tierra y el lado aire, de modo que se establecieron dos puntos de encuentro para los evacuados: el parking de vehículos que hay frente al terminal y el puesto 8 de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

Una vez culminadas las tareas de extinción por parte de los bomberos, se declaró el fin de la emergencia y se procedió a restablecer el servicio.

Sin afección en la operativa

El ejercicio de hoy, en el que han participado unas 30 personas, se ha desarrollado coincidiendo con un momento de baja actividad en el terminal de carga, por lo que no ha afectado a la operativa y el funcionamiento habituales del aeropuerto.

Este simulacro pone de manifiesto el compromiso de Aena Aeropuertos con la prestación de un servicio seguro y de calidad. Asimismo, se da cumplimiento a la normativa de la OACI (Organización Internacional de

Nota de prensa

Aviación Civil) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos y a la legislación que aplican las administraciones nacional, autonómica y local.