



Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta ante un accidente

El Aeropuerto de Jerez realiza un simulacro general de emergencia aérea

- El ejercicio ha tenido como protagonista el aterrizaje forzoso de un avión con un fallo en el sistema hidráulico
- Han participado cerca de un centenar de personas, tanto de Aena como de organismos externos

11 de noviembre de 2010

El Aeropuerto de Jerez ha realizado hoy un simulacro para evaluar los procedimientos de actuación establecidos en su Plan de Emergencias Aeronáuticas, analizar la eficacia de los mismos y comprobar el grado de conocimiento y coordinación que hay entre los diferentes colectivos que estarían implicados en la asistencia a un accidente aéreo.

Todos los aeropuertos de la red de Aena disponen de un plan de emergencias, cuyo objetivo es trazar una hoja de ruta que, en caso de accidente aéreo, minimice sus consecuencias, tanto en la zona de movimientos del aeropuerto como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves.

El esquema que se sigue al diseñarlos tiene dos cometidos fundamentales: garantizar la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados, y restablecer o dar continuidad a la operatividad aeroportuaria.

Durante el ejercicio celebrado hoy, que ha sido bautizado como Albatros-10, se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los colectivos (internos y externos) participantes, con el fin de optimizar la coordinación existente entre ellos.

Con este simulacro, el Aeropuerto de Jerez cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en aeropuertos, pero también atiende a la legislación que a ese respecto aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales. Esta práctica obedece, además, al compromiso de Aena con un servicio seguro.

ALBATROS-10

El ejercicio desarrollado en el Aeropuerto de Jerez ha tenido como centro del guión el aterrizaje forzoso de un avión con un fallo general en el sistema hidráulico. Al tomar tierra, el tren de aterrizaje de la aeronave se incendia y, debido a la falta de control, ésta se sale de la pista. Entre el pasaje, compuesto por 64 personas, se registran dos heridos graves, 15 leves y 47 ilesos.

Tras comunicar el comandante la situación de emergencia a la torre de control, ésta ha accionado el pulsador de alarma del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) y ha transmitido la situación al Centro de Operaciones (Ceops). En ese momento, los vehículos del SEI se han trasladado al lugar del siniestro y, mientras llegaba la ayuda exterior, han extinguido el fuego del tren de aterrizaje y asegurado el área crítica.

También han iniciado la evacuación de los ocupantes del avión y, una vez finalizada, han accedido a la cabina para ventilarla y apagar los focos de incendio interiores. Paralelamente, se ha constituido un área de socorro y clasificación, donde los servicios médicos han determinado la gravedad de los heridos, a fin de establecer prioridades en el tratamiento de los mismos.

Aquellos que necesitaban cuidados inmediatos se han distinguido con una tarjeta roja, para los que no se requería atención inmediata, la tarjeta ha sido de color amarillo, y el verde se ha reservado para los cuidados de menor importancia. Las víctimas han sido trasladadas en camilla al área de socorro, donde se las ha estabilizado, para su posterior transporte a los hospitales.

COLECTIVOS PARTICIPANTES

La realización de este simulacro, en el que han participado cerca de un centenar de personas, ha requerido la presencia de diferentes colectivos, tanto de Aena como de organismos externos. En lo que a los medios internos se refiere, los principales efectivos participantes han sido del departamento de Operaciones, los bomberos y atención sanitaria, contando con la colaboración de todo el personal que hoy estaba de servicio.

En cuanto a los externos, se han organizado en coordinación con la Subdelegación del Gobierno, la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Jerez. En concreto, han participado miembros de la Policía Local, Policía Nacional, Guardia Civil, seguridad privada, contratistas de servicios y compañías handling. Por otra parte, han actuado como figurantes del accidente simulado 17 alumnos del Centro de Estudios Aeronáuticos.

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto de Jerez, en el que se incluye el Plan de Emergencias Aeronáuticas. Éste se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar la capacidad de respuesta.