



Mañana sábado

El Aeropuerto de Jerez celebra el Día Mundial del Medio Ambiente con una marcha en bicicleta

- **La ruta, organizada en colaboración con el Ayuntamiento de Guadalcaçín, terminará con una exhibición de aves rapaces**

04 de junio de 2010

El Aeropuerto de Jerez se ha sumado, un año más, a los actos conmemorativos del Día Mundial del Medio Ambiente, que se festeja cada 5 de junio. En esta ocasión, lo hará con la organización de una ruta en bicicleta, en colaboración con el Ayuntamiento de la localidad vecina de Guadalcaçín.

Así, mañana sábado ambas instituciones celebrarán el Día de la Bici-amistad, una iniciativa que permitirá a los asistentes aunar la práctica de deporte y el contacto con la naturaleza. La ruta programada tiene un recorrido de 12 kilómetros, y más de la mitad del itinerario transcurrirá por terrenos aeroportuarios, lo que dará un toque muy peculiar a la jornada.

La ruta arrancará desde el consistorio de Guadalcaçín y finalizará en la ermita del Aeropuerto de Jerez, junto a lo que se conoce como la Casa del Coronel. Al final de la excursión, los ciclistas realizarán una parada para presenciar una exhibición de aves rapaces, que coordinarán los halconeros del aeródromo.

Precisamente, esa exhibición puso el año pasado la guinda a los actos de celebración del Día Mundial del Medio Ambiente en las instalaciones aeroportuarias. El interés generado entonces entre los asistentes y la espectacularidad de la exhibición han hecho que se retome la actividad.

Los halcones realizan, a diario, una importante labor en este aeropuerto, y no sólo como garantes de la seguridad aérea, sino también de la propia conservación del entorno.

Harrys, Sacres, Gerifaltes y Peregrinos –así se denominan las familias a las que pertenecen- tienen encomendada la labor de ahuyentar a cualquier ave que pudiera invadir el campo de vuelos, debido al riesgo que ello entrañaría para las operaciones que realizan las aeronaves.

Este uso de las aves rapaces lo introdujo Félix Rodríguez de la Fuente en España hacia finales de los 60, y en la actualidad está instaurado por Aena en una treintena de aeropuertos de su red.
