MINISTERIO DE FOMENTO

2010.es

Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Nota de prensa

El plazo de ejecución es de ocho meses

Aena adjudica por 552.000 euros el equipamiento del edificio terminal del Aeropuerto de Jerez

- **El proyecto, al que optaban cerca de una decena de empresas, lo realizará finalmente el Grupo Línea**
- **También se ha adjudicado el solado de las zonas no ampliadas del edificio, por 412.000 euros**

9 de junio de 2010

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) acaba de adjudicar el equipamiento de la segunda fase de ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Jerez, que afecta a la zona de salidas. El proyecto, al que optaban cerca de una decena de empresas, lo realizará el Grupo Línea por 552.236,70 euros y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Se trata de dotar a las nuevas instalaciones de mobiliario, bancadas y accesorios de oficina. Para ello, se emplearán elementos tanto de fabricación en serie como diseñados específicamente para este proyecto. Todos ellos tendrán que reunir las condiciones suficientes de funcionalidad, durabilidad, solidez, facilidad de limpieza y posibilidad de reparación o sustitución de piezas.

Otra actuación recién adjudicada es la relativa al solado de las zonas no ampliadas del edificio terminal. Con una inversión de 412.000 euros y un plazo de ejecución de cinco meses, la obra será desarrollada por dos empresas: Construcciones Glesa y Opsa (Obras y Pavimentos Especiales).

Esta renovación afectará al sótano, la planta baja y la planta primera del edificio, así como al vial del patio de carrillos. De acuerdo con el proyecto, en el sótano se procederá al tratamiento superficial de la solera existente; en la planta baja se

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 954 44 90 01 rmramos@e-externas.aena.es www.aena.es

levantará el pavimento actual y se sustituirá por terrazo, mármol y granito, y en la primera el reemplazo del suelo será por el terrazo.

En cuanto al vial del patio de carrillos (es la zona en la que se realiza la clasificación e inspección de los equipajes antes de embarcarlos en el avión o de depositarlos en los hipódromos de recogida), se demolerá el pavimento de hormigón existente y se colocará una solera de hormigón armado.