



Se trata de un radiofaro que permite a la aeronave conocer mejor su posición

El Aeropuerto de Valencia inicia mañana el proceso de instalación de un VOR de última tecnología que permitirá maniobras con más precisión y seguridad

- Se han publicado trayectorias provisionales para las operaciones de aproximación y salida hasta que acaben los trabajos

09 de marzo de 2011

El Aeropuerto de Valencia inicia mañana el proceso de instalación de un VOR/DME Doppler de última tecnología que permite maniobras de gran precisión a las aeronaves y proporciona más seguridad al evitar interferencias no deseadas del entorno. El VOR es un radiofaro omnidireccional instalado en tierra que emite en los 360 grados alrededor del mismo permitiendo a las aeronaves conocer su posición y la distancia con respecto a la estación emisora.

Con esta actuación, el Aeropuerto de Valencia incorporará un radiofaro mucho más sensible que el actual, que será sustituido al estar próxima a acabarse su vida útil, y evitará interferencias no sólo radioeléctricas sino también debidas a cualquier objeto o estructura en las proximidades o dentro del recinto aeroportuario.

Con motivo de la sustitución del VOR se han publicado nuevas trayectorias para las operaciones de aproximación y salida a partir de mañana hasta que finalicen los trabajos el próximo 30 de junio. Ello supondrá que algunas aeronaves realicen provisionalmente trayectorias existentes antes del 11 de marzo de 2010. Una vez concluidos los trabajos, todas las operaciones volverán a las trayectorias vigentes desde el 11 de marzo de 2010.