



Esta información complementa a la anterior

El Aeropuerto de Valencia comienza el desarrollo de su nuevo Centro de Carga

- AENA ha cedido a su filial Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A (CLASA) una parcela de terreno para esta construcción

24 de febrero de 2004

El Aeropuerto de Valencia va a comenzar el desarrollo su nuevo Centro de Carga que contará con una superficie aproximada de 74.552 metros cuadrados. Para ello, el Consejo de Administración de AENA ha aprobado, en su última reunión, la cesión de una parcela de terreno.

El Centro de Carga dispondrá de instalaciones de primera línea con acceso directo a la plataforma de estacionamiento de aeronaves, donde se ubicarán los operadores actuales del aeropuerto y los nuevos que deseen incorporarse. Además, en la segunda línea habrá instalaciones de operadores logísticos y de carga aérea.

El potencial industrial de Valencia hace necesario el desarrollo de un Centro Logístico Intermodal dedicado al transporte de mercancías. CLASA ha llevado a cabo un estudio de demanda de mercado que muestra el interés por parte de importantes operadores logísticos en las nuevas instalaciones del Centro de Carga del Aeropuerto de Valencia.

La filial de AENA ejecutará las obras de edificación y ejercerá la explotación por sí misma o mediante la cesión de suelo. Asimismo, llevará a cabo la promoción, desarrollo y comercialización del futuro Centro de Carga del Aeropuerto de Valencia, gestionándolo de forma integral.

Las obras de urbanización del Centro de Carga comenzarán próximamente y finalizarán en el último trimestre de este año. Su coste será de unos 3,5 millones de euros aproximadamente.

Por otra parte, en el Aeropuerto de Valencia se van a acometer las siguientes actuaciones:

EN LICITACIÓN:

- **Urbanización de la zona de carga.** Importe de 3.732.096. Plazo de ejecución 10 meses. Adjudicación prevista en **enero de 2004**.
- **Balizamiento de las rodaduras de la antigua Base Aérea.** Se acometerán las siguientes actuaciones para la mejora de la operatividad en la zona correspondiente a la antigua Base Aérea:
 - o Balizamiento del borde de las calles de rodadura y de la plataforma en la zona de la antigua Base Aérea.
 - o Suministro de las luces correspondientes al borde de pista.
 - o Instalación de letreros.
 - o Complementación del balizamiento del eje de las calles de rodaje.
 - o Canalizaciones de banco de tubos, pasos bajos pista y arquetas.
 - o Cableado primario de diversos circuitos.
 - o Servicios afectados y reposición de los mismos.

Dicha adjudicación se hará en febrero de 2004 por un importe de 1.004.000 euros.

- **Nueva línea de alimentación a centro de transformación Radar.** La licitación se hará en **febrero de 2004** por un importe de 463.000 euros y un plazo de ejecución de 5 meses.
- **Automatización y mejora del sistema de inspección de equipajes en bodega mediante la adquisición, instalación e integración del sistema,** por un importe de 1.450.000 euros y 9 meses de plazo de ejecución. La licitación se hará en **febrero de 2004**.
- **Nuevo sistema de climatización del Edificio Terminal.** La licitación se hará en **febrero de 2004** por un importe de 2.000.000 euros y 22 meses de plazo de ejecución. Se acometerán las siguientes actuaciones:

- o Desmontaje de los distintos elementos que componen la instalación de climatización existente.
- o Desmontajes y posterior montaje de los elementos afectados, tales como falsos techos, luminarias, altavoces y detectores de incendios, dejándolos en perfecto estado de funcionamiento.
- o Implantación del Nuevo Sistema de Climatización del Edificio Terminal del Aeropuerto de Valencia. Se contempla un plan de fases para garantizar en todo momento la operatividad del Aeropuerto.

ACTUACIONES EN REDACCIÓN DE PROYECTO:

- **Edificio Terminal para la aviación regional.** Las actuaciones propuestas en el Plan Director contemplan la ampliación y remodelación del Edificio Terminal de pasajeros, mediante dos diques extremos, y la construcción del Edificio Terminal para aviación regional. La propuesta incluida en dicho proyecto, opta por desarrollar una infraestructura que complemente las existentes. El proyecto está finalizado, salvo a lo relativo a los cambios que pudieran derivarse de la Declaración de Impacto Ambiental, y de la última coordinación con el proyecto del Metro de Valencia. El importe de esta obra asciende a 15.700.000 euros y tendrá un plazo de ejecución de 23 meses.
- **Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.** Dicha ampliación se realizará por el lado oeste de la plataforma actual, incluso el balizamiento de los bordes, la iluminación y el drenaje. El importe de esta actuación es de 18.500.000 euros y tiene 26 meses de plazo de ejecución. El proyecto está finalizado salvo lo relativo a los cambios que pudieran derivarse de la Declaración de Impacto Ambiental.
- **Ampliación del aparcamiento público.** Los trabajos consistirían en la construcción de una segunda planta de estacionamiento de vehículos con capacidad para 500 plazas con los correspondiente accesos para vehículos ya accesos peatonales hasta la planta de salidas del Edificio Terminal. El importe asciende a 18.100.000 euros y tendrá un plazo de ejecución de 34 meses. El proyecto está finalizado salvo lo relativo a los cambios que pudieran derivarse de la Declaración de Impacto Ambiental.

- **Ampliación del Campo de Vuelos.** Consiste en prolongar la pista en 500 metros, alargar la calle de rodaje hasta la futura cabecera y las actuaciones para una calle de salida rápida en una fase posterior. El importe es de 12.000.000 euros y tendrá un plazo de ejecución de 20 meses. Aun cuando el proyecto se finalizara en julio de 2004, no podrá licitarse hasta septiembre, con el fin de adecuarlo a la Declaración de Impacto Ambiental que se emita. La obra comenzaría en enero de 2005 y su puesta en servicio se prevé para el cuatro trimestre de 2006.

ACTUACIONES PLANIFICADAS PARA ESTAR OPERATIVAS EN 2007

- **Acondicionamiento del Edificio Terminal** por un importe de 851.000 euros y plazo de ejecución de 10 meses.
- **Nuevos paramentos horizontales en Edificio Terminal** por un importe de 902.000 euros y 8 meses de plazo de ejecución.

TRÁFICO EN CONSTANTE CRECIMIENTO

Gracias a estas inversiones, el Aeropuerto de Valencia ha pasado de 1.910.442 pasajeros y 45.811 movimientos en 1996 a 2.431.924 pasajeros y 65.549 movimientos en 2003, es decir, un incremento del 27,3% y 43%, respectivamente.

Además, las solicitudes de slots aeroportuarios (permisos de despegues y aterrizajes) en el Aeropuerto de Valencia se han incrementado esta temporada de invierno un 12% con respecto a 2002, al pasar de 17.694 a 19.761 peticiones.