



Consejo de Administración de Aena

Aena adjudica la construcción de una nueva Central Eléctrica en el Aeropuerto de Valencia por un importe de más 17 millones de euros

- **A la UTE Obrascón Huarte Lain S.A. / Electrificaciones y Montajes integrales OHL y un plazo de ejecución de 18 meses**
- **Esta actuación obedece a los nuevos retos que afronta el Aeropuerto para dar cobertura eléctrica a todo el recinto aeroportuario ante la segunda ampliación del Aeropuerto**
- **Contará con una superficie total de 5.600 m²**

28 de octubre de 2010

El último Consejo de Administración de Aena ha adjudicado la construcción de una nueva Central Eléctrica, así como una nueva nave de Grupos para dar cobertura eléctrica a todo el recinto aeroportuario del Aeropuerto de Valencia a la Unión Temporal de Empresas (UTE) compuesto por Obrascón Huarte Lain S.A. / Electrificaciones y Montajes Integrales OHL. El importe de adjudicación de la Central Eléctrica es de 17.082.963,31 euros y el plazo de ejecución será de 18 meses.

Esta actuación obedece a los nuevos retos que afronta el Aeropuerto de Valencia ante su segunda ampliación en el que Aena ha destinado más de ochenta millones de euros.

La Nueva Central Eléctrica se situará en la zona sur del Aeropuerto cercana a la zona de servicios. La parcela donde se ubicará tiene forma rectangular y una superficie total de con 5.600 m²; dispondrá de planta sótano (1.300m²), planta baja (1.600m²) y cubierta.

Por otra parte, la nueva Nave de Grupos se situará en la zona sur del Aeropuerto (cercana a la zona de servicios) en la misma parcela donde se ubica la nueva Central Eléctrica. La nave de grupos tendrá una superficie aproximada de 1.190 metros cuadrados.

En la parcela se contemplarán además las siguientes actuaciones:

- Ubicación de los depósitos nodriza para el combustible de los grupos de generación. Serán dos depósitos de 40.000 l enterrados al lado del edificio y próximos a las Salas de Grupos.
- Vial de acceso rodeando la nueva Central Eléctrica, desde el vial que conduce a la parcela de combustibles que, en la actualidad, se encuentra en desuso.
- Tramo de 12 metros de galería prefabricada de hormigón para la conexión con la futura galería que cruzará el campo de vuelos.

Respecto la distribución de energía eléctrica se ha procedido a realizar una reordenación de los centros de transformación en diferentes anillos, para optimizar el reparto de carga: acondicionamiento de los centros de transformación existentes para su integración en los anillos de distribución o sustitución de los mismos en caso de no ser posible la instalación de los nuevos equipos por su reducido tamaño.

La nueva Nave de Grupos albergará los tres grupos electrógenos existentes, y se instalarán tres adicionales, junto con los correspondientes puentes grúa, depósitos diarios de combustible, cabinas de alta tensión, armarios para el control de grupos y equipamiento auxiliar.

- Sistema de Supervisión, Control y Gestión tanto de la nueva Central Eléctrica como de los diferentes centros de transformación incluidos en los anillos.
- Instalación de nuevos reguladores de corriente constante y traslado de los existentes a la nueva central eléctrica, junto con nuevos armarios del SMP y equipamiento auxiliar.

Nota de prensa

- Nuevas canalizaciones por bancos de tubos necesarias para los nuevos trazados de los anillos debido a la reorganización de los centros de transformación en dichos anillos de distribución eléctrica del Aeropuerto de Valencia.