Aena Aeropuerto de Alicante

NOTA DE PRENSA

El Presidente de Aena supervisa el plan de ampliación del Aeropuerto de Alicante

- Las obras cuentan con un presupuesto de 450 M€
- Finalizada la estructura del Módulo Norte del edificio aparcamiento
- El nuevo edificio de aparcamientos de vehículos, de 4.200 plazas, entrará en funcionamiento antes de final de año

23-may-07. El Presidente-Director General de Aena se ha trasladado hoy al Aeropuerto de Alicante para supervisar el estado de las obras del plan de ampliación, que cuentan con un presupuesto de 450 millones de euros.

Durante su visita, la Directora de Infraestructuras de Aena, Amparo Brea, ha realizado una presentación en el Módulo Norte del aparcamiento de la Nueva Área Terminal (NAT), que tenía por objeto informar del nivel de ejecución de las obras que se están llevando a cabo en el aeropuerto y que permitirán atender al tráfico esperado en el año 2020, que se estima en 20 millones de pasajeros.

Las obras del Plan Alicante abarcan actuaciones que se iniciaron en 2004 y finalizarán en 2009, siendo la Nueva Área Terminal (NAT) la más significativa; en estos momentos se encuentra en plena fase de ejecución, avanzando al ritmo previsto.

La ejecución de la NAT incluye:

- La construcción de un edificio terminal, de 333.500 m^2 distribuidos en 6 plantas: sótano, semisótano, planta de llegadas, entreplanta, planta de salidas y oficinas, que se alzan sobre dos galerías subterráneas para instalaciones eléctricas y de telefonía, entre otras. Este edificio terminal estará compuesto por un dique de embarque paralelo a la pista y por un edificio procesador perpendicular a ésta y se unirá mediante una pasarela al actual edificio terminal.

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 966 919 410 Fax 966 919 354 lbaldo@e-externas.aena.es www.aena.es

- Nuevo edificio de aparcamiento de vehículos, en seis niveles, con una superficie de 122.000 m^2, tendrá una capacidad de más de 4.200 vehículos y entrará en funcionamiento antes de final de año.
- Nuevos accesos desde la carretera Nacional 338.
- Construcción de una central termofrigorífica.
- La remodelación-adaptación del actual terminal a la nueva configuración.

En cuanto al avance de las obras de la NAT, se ha finalizado la estructura del Módulo Norte del edificio aparcamiento y se ha iniciado la tabiquería. El Módulo Sur de este aparcamiento cuenta con un 80% de la estructura finalizada y se han realizado las instalaciones de fontanería, saneamiento, pluviales y redes contra incendios.

En cuanto a la Terminal de la NAT, el edificio procesador ha finalizado la estructura del sótano y ha ejecutado un 50% de la estructura del semisótano. En el dique de embarque se ha iniciado la construcción de las dos galerías subterráneas de climatización.

Otras obras significativas del plan de ampliación:

- Terminal de pasajeros (T2):
  La zona de embarque entró en servicio en enero de 2007 y actualmente su operatividad es total al incluir también la facturación y recogida de equipajes.

- Ampliación de Plataforma y Calle de rodaje:
  Obra complementaria a la NAT, que permitirá ampliar la capacidad de la actual plataforma en 16 nuevos puestos asistidos de estacionamiento y 3 puestos de estacionamiento remoto.