

**Aena**



*Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea*

### NOTA DE PRENSA

Cuando entre en servicio, el conjunto del área terminal podrá gestionar 9.000 pasajeros a la hora, el doble de su capacidad actual

## **La secretaria de Estado de Transportes visita las obras de la nueva Terminal del Aeropuerto de Málaga**

- Con una inversión superior a los 1.400 millones de euros, el Plan Málaga articula todas las actuaciones necesarias que llevarán al Aeropuerto de Málaga a experimentar la mayor transformación de su historia
- En la gran plaza del nuevo edificio terminal se levanta un pionero intercambiador de transportes que pone al alcance de la mano del viajero todos los medios de transportes, permitiéndole conectar desde un único punto con autobuses, taxis, vehículos de alquiler, coches particulares y tren
- Dos nuevos accesos exclusivos para el aeropuerto, por el norte y por el sur, completan la apuesta de Aena por la intermodalidad

**30-julio-2009.-** La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, acompañada por el Presidente de Aena, Juan Lema, y el consejero de Turismo, Comercio y Deportes de la Junta de Andalucía, Luciano Alonso, ha visitado hoy las obras del futuro edificio terminal del Aeropuerto de Málaga, que se construye paralelamente a otras grandes actuaciones del Plan Málaga, como la ampliación del campo de vuelos y los dos nuevos accesos que serán exclusivos para el aeropuerto, uno al norte y otro al sur.

El nuevo edificio terminal se incluye en la primera fase del Plan Málaga, que, con una inversión total de más de 1.400 millones de euros, articula todas las actuaciones necesarias que llevarán al Aeropuerto de Málaga a experimentar la mayor transformación de su historia y a duplicar su capacidad. De hecho, una vez concluya, el conjunto del área terminal del Aeropuerto de Málaga ocupará una superficie de 385.000 metros cuadrados, frente a los 135.000 metros cuadrados anteriores.

A partir de ese momento, la nueva área terminal del Aeropuerto de Málaga podrá asistir a 9.000 pasajeros a la hora, frente a los 4.500 pasajeros/hora de la actualidad, a través de 179 mostradores de facturación y 48 puertas de embarque, 22 de ellas en remoto y 26 mediante pasarelas telescópicas, prácticamente el doble que actualmente (28 puertas de embarque: 14 en remoto y 14 pasarelas telescópicas). También en el tratamiento de equipajes, la entrada en funcionamiento del nuevo edificio terminal supondrá un salto cualitativo y cuantitativo para el viajero, que dispondrá en un futuro cercano de las cintas actuales, con capacidad para 6.500 equipajes a la hora, y del moderno Sistema de Tratamiento Automatizado de Equipajes (SATE), capaz de gestionar 7.500 equipajes a la hora.

### **APUESTA POR LA INTERMODALIDAD**

Unido a la Terminal Pablo Ruiz Picasso (T2), de forma que constituirán en su conjunto un edificio único que se prolongará hacia el norte mediante un dique de 240 metros de largo aproximadamente, el nuevo edificio terminal cuenta con un pionero intercambiador desde donde se conectan todos los modos de transportes y que pone al alcance de la mano del pasajero autobuses, taxis, vehículos particulares y de alquiler (a través de la pasarela que lleva a los dos edificios de aparcamientos, con unas 3.700 plazas), y tren, con una nueva estación de ferrocarril para el Cercanías Málaga-Fuengirola, que llegará soterrado y con doble vía, lo que agilizará significativamente el servicio.

Además, la estación, integrada en la nueva Terminal, está preparada para albergar más soluciones ferroviarias pues Plan Málaga ha previsto la posibilidad de que el AVE llegue hasta el aeropuerto. Así, a través de un conjunto de pasarelas y pasillos que desembocan en el intercambiador, que se levanta en una gran plaza, el viajero tendrá la posibilidad de optar por el medio de transporte que desee desde un único punto, al que se podrá llegar, por primera vez, desde dos accesos exclusivos para el aeropuerto, por el norte, desde la hiperronda, y por el sur, desde la Autovía del Mediterráneo, además de la entrada actual por la carretera MA-21.

### **OTRAS ACTUACIONES**

Además del futuro edificio terminal se encuentran en ejecución la ampliación del campo de vuelos, con una segunda pista, que permitirá también duplicar los movimientos, pasando de las 37 operaciones a la hora actuales hasta las 72 y la construcción de la Central Eléctrica Sur y de la nueva Terminal de Carga, entre otros.

Completan el ambicioso Plan Málaga destacables actuaciones ya en servicio, como el nuevo edificio de aparcamiento, de siete plantas y unas 2.500 plazas, la nueva terminal de Aviación General, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, los nuevos apartaderos de espera, las nuevas calles de salida rápida y una nueva zona de actividades aeronáuticas, entre otras.

-----