



A través de Aena

## Fomento adjudica la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo por más de 45 millones de euros

- A la Unión Temporal de Empresas compuesta por la Constructora San José y Copasa
- Se asigna también a la UTE Crespo y Blasco SA / Abantia Instalaciones, la mejora de fiabilidad de suministro eléctrico del Aeropuerto por 2.229.537 euros
- Asimismo se adjudica a Ayesa / Seg, SA la asistencia técnica, control y vigilancia de las obras de la citada ampliación por 1.324.050 €

01 de agosto de 2010

El Ministerio de Fomento, a través de AENA, ha acordado la adjudicación de la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo a la Unión Temporal de Empresas (UTE) Constructora San José / Copasa, por un importe de 45.313.204.

Además, ha asignado a la UTE Crespo y Blasco S.A. / Abantia Instalaciones la fiabilidad del suministro eléctrico del Aeropuerto de Vigo por 2.229.537 euros. La vigilancia de todas las obras para la ampliación, correrán a cargo de de la UTE Ayesa / SEG, S.A., por un importe de 1.324.050 euros.

La ampliación del aeropuerto supondrá un impulso decisivo para este aeropuerto, ya que se duplicará su superficie y su capacidad.

Así, el proyecto de la obra contempla una ampliación y remodelación total del actual edificio terminal, que pasará de la superficie actual de 8.700 m<sup>2</sup> a una

superficie total de 26.000 m<sup>2</sup>. Además, esta ampliación posibilitará que Peinador tenga una capacidad de cuatro millones de usuarios anuales.

El nuevo edificio terminal se distribuirá en cuatro plantas:

- La planta sótano estará destinada a la realización del control de equipajes de bodega, así como a zonas de almacenaje y de diversas instalaciones.
- En la planta baja se encontrará la zona de facturación con un total de 23 mostradores, así como el control de seguridad, la sala de recogida de equipajes y el vestíbulo de llegadas. En esta planta también estarán situados la zona comercial del aeropuerto, la cafetería y el restaurante.
- La planta primera del nuevo edificio terminal del aeropuerto de Vigo será desde la que se realicen las salidas y para ello contará con cuatro pasarelas de embarque (dos más que en la actualidad), de las cuales dos serán dobles para permitir el embarque a vuelos en remoto.
- Por último, la planta segunda, que estará situada en la elevación de la cubierta, se destinará a oficinas de operaciones y el departamento de meteorología.

Por otra parte, el Consejo de Administración adjudicó a la UTE Crespo y Blasco S.A. / Abantia Instalaciones la mejora de fiabilidad de la red de suministro eléctrico mediante la modificación del sistema de distribución de media tensión por un importe de 2.229.537 euros.

La construcción de la nueva terminal del Aeropuerto de Vigo está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea.

# Nota de prensa

