



El Aeropuerto de El Hierro ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo

- El ejercicio reprodujo el incidente de un avión del tipo ATR-72, con 20 pasajeros y 2 tripulantes a bordo
- Se constató la eficacia de los métodos de emergencia y la capacidad de respuesta de todos los servicios

4 de octubre de 2012

El Aeropuerto de El Hierro, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo para evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en el mismo, analizar su eficacia y comprobar el conocimiento e integración de los diferentes colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena Aeropuertos disponen de un Plan de Emergencia Aeronáutica destinado a minimizar las consecuencias que podrían derivarse de un accidente aéreo, tanto en la zona de movimientos como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves. Su cometido fundamental es garantizar, por un lado, la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados por un incidente de este tipo y, por otro, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro se analizaron los tiempos de reacción y respuesta de los colectivos internos y externos implicados. Con este ejercicio, el Aeropuerto de El Hierro cumple con la normativa de la OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos y también atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que

obliga al gestor de la instalación aeroportuaria a contar con un plan de emergencia.

Simulacro en El Hierro

El ejercicio desarrollado en el Aeropuerto de El Hierro simuló el accidente de un avión del tipo ATR-72 de la compañía Air Hierro, que en su vuelo AH543 procedente de Tenerife Norte, con 20 pasajeros y 2 tripulantes a bordo, se sale de la pista al realizar una maniobra de aterrizaje. El impacto contra el terreno produce la rotura del fuselaje del avión y hace que la aeronave se rompa en dos partes. La primera de ellas, que queda próxima a la cabecera 16, se incendia, y la segunda cae al mar.

Inmediatamente, la torre de control (TWR) alertó a los bomberos del Servicio de Extinción de Incendios (SEI), al Centro de Coordinación del Aeropuerto (CEOPS) y al Centro de Control de Canarias, a los que facilitó la ubicación y datos del avión siniestrado. Igualmente, se notificó el suceso a la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil y al Centro de Gestión de Red H-24. El Centro de Operaciones del aeropuerto dio el aviso para que se activaran los procedimientos y acciones previstas en el Plan de Emergencia.

A su llegada al lugar del suceso, los bomberos del aeropuerto procedieron a enfriar la zona, asegurando el área crítica de la aeronave mediante el lanzamiento de agentes extintores y protegiendo las salidas que utilizaron los ocupantes del avión. Finalizada la evacuación, entraron para ventilar el interior de la aeronave y rescatar a los heridos.

En ese intervalo de tiempo llegaron al lugar de los hechos las ayudas de emergencia. Los bomberos y servicios sanitarios atendieron a las víctimas que se encontraban en las proximidades de la aeronave siniestrada y evacuaron a los heridos; el SAR, el GES y el helicóptero de Sasemar procedieron a sacar dos cadáveres del mar, tras recibir indicaciones de la torre de control, mientras que el helicóptero de la Guardia Civil evacuó a un herido muy grave.

Una vez constituida el área de socorro, se clasificó a los afectados para determinar el orden de prioridad en su tratamiento y transporte. En la clasificación de las víctimas se utilizaron tarjetas de varios colores: negro

(fallecidos), rojo (cuidados inmediatos), amarillo (cuidados no inmediatos) y verde (cuidados de menor importancia).

El simulacro, realizado en el campo de entrenamiento del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del aeropuerto, se saldó con el siguiente balance:

- Fallecidos: 9 pasajeros
- Heridos muy graves (prioridad I): 2 pasajeros
- Heridos graves (prioridad II): 3 pasajeros
- Heridos leves e ilesos (prioridad III): 8 pasajeros (6 pasajeros y 2 tripulantes)

Colectivos participantes

En la realización de este ejercicio se involucraron diferentes colectivos externos y empresas, como las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Guardia Civil, agentes de 'handling' (Atlántica Handling), Servicio de Urgencias Canario (SUC), SAR, Sasemar, GES, Cruz Roja, Hospital de Valverde, Cabildo de El Hierro, Ayuntamiento de Valverde, Policía Local de Valverde, bomberos voluntarios y militares pertenecientes al Acuartelamiento Anatolio Fuentes, de El Hierro, entre otros.