



Para analizar los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto de El Hierro ha realizado hoy un simulacro de evacuación general del Edificio Terminal

- **El ejercicio recreó un conato de incendio en la planta alta de la terminal de pasajeros**
- **Su objetivo es garantizar la protección de las personas y la operatividad del aeropuerto**

10 de noviembre de 2011

El Aeropuerto de El Hierro ha realizado hoy, 10 de noviembre, un simulacro de evacuación general del Edificio Terminal, con el objetivo de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección y de poner a prueba la capacidad de respuesta y coordinación entre todos los colectivos responsables y participantes implicados.

El ejercicio simuló un incendio originado por un cortocircuito producido en un archivo con gran cantidad de documentación en las oficinas de la planta alta del aeropuerto. Esto generó gran cantidad de humo que hizo saltar la alarma de incendios. El centro de Coordinación de Operaciones del Aeropuerto (CEOPS) identificó la ubicación de la alarma y activó el Plan de Emergencia del Aeropuerto.

Seguidamente, se constituyó el Puesto de Mando Principal (PMP), que efectuó una llamada de Alarma General de evacuación a todas las dependencias del aeropuerto para que verificasen que ningún miembro de su personal se quedara en la zona afectada, y se dirigiera al punto de reunión previsto, donde siguieron las instrucciones dadas por el personal de seguridad y la Guardia Civil.

Cuando los bomberos del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) llegaron al lugar de la incidencia y verificaron que ésta era real, solicitaron el corte de la energía eléctrica en el área y propusieron que se evacuara todo el edificio. Desde allí se coordinó la comunicación del incidente a todos los agentes involucrados, y se dio el preaviso a los servicios externos de emergencias.

Una vez que el SEI dio por finalizadas las tareas de extinción del incendio, y declaró segura la zona, se comunicó el fin de la emergencia y se procedió el restablecimiento de la energía eléctrica.

Colectivos participantes

En la ejecución de este simulacro participaron diferentes colectivos del aeropuerto: los bomberos de Aena Aeropuertos, miembros de CEOPS y Seguridad Aeroportuaria, personal de la compañía *handling* y los servicios de mantenimiento y jardinería. Los medios externos implicados fueron el Centro Coordinador de Emergencias (CECOES) 112, la Guardia Civil y Gestión de Red H24.

Todas las instalaciones aeroportuarias de Aena Aeropuertos disponen de un Plan de Autoprotección que sirve, ante una emergencia real, para minimizar las consecuencias que pudieran producirse, y optimizar su gestión, garantizando así el cuidado de las vidas humanas y la continuidad o el restablecimiento de la operatividad aeroportuaria, con el mínimo impacto sobre las instalaciones.

El Plan se mantiene actualizado con la celebración de simulacros generales de accidente aéreo y simulacros periódicos generales de emergencia y evacuación de edificios, en los que se ha enmarcado el ejercicio de hoy, que ha puesto de manifiesto el compromiso de Aena Aeropuertos con la prestación de un servicio seguro y de calidad. Asimismo, se da cumplimiento a la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, y a la legislación que a ese respecto aplican las administraciones nacional, autonómica y local.

Los simulacros de emergencias en terminales, edificios e instalaciones, tienen como fin comprobar la capacidad de ejecutar acciones coordinadas por parte de los equipos de emergencia, confirmar la efectividad del

Nota de prensa

Manual de Autoprotección y los procedimientos de los organismos externos implicados (midiéndose los tiempos de intervención), y aumentar la confianza en el Plan de Emergencia, así como el conocimiento de las instalaciones, equipo y personas que intervienen.