

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena licita el sistema de inspección y tratamiento de equipajes en bodega del Nuevo Área Terminal (NAT) del Aeropuerto de La Palma

- El presupuesto es de 5.839.200 euros
- El plazo de ejecución es de ocho meses

07-jul-08. El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha licitado el pasado 30 de junio, el sistema de inspección y tratamiento de equipajes en bodega para la Nueva Área Terminal (NAT) del Aeropuerto de La Palma por importe de 5.839.200 euros. El plazo de ejecución es de ocho meses y el de operación y mantenimiento de 24 meses.

El objeto es la adquisición, con instalación e integración, de los mostradores de facturación, los sistemas de transporte de equipajes, los hipódromos de clasificación y la construcción de las obras asociadas para llevar a cabo la inspección del 100% del equipaje en bodega en el nuevo edificio, en cumplimiento de las normativas europeas e internacionales.

Nueva Área Terminal

Con un presupuesto de 90 millones de euros y un plazo de ejecución de 54 meses, la obra de la Nueva Área Terminal (NAT) y la torre de control, que estará concluida a mediados de 2009. La obra comenzó a principios de 2005 y actualmente está ejecutada casi toda la estructura de la zona norte y gran parte de la zona sur, además de la zona central del edificio.

El nuevo área, situado en el lugar que ahora ocupa el aparcamiento, tendrá once plantas de altura y el total de la edificación comprenderá 95.000 metros cuadrados. Estas superficies se repartirán de la siguiente manera: 27.500 metros cuadrados para uso de los pasajeros; 45.000 para aparcamientos de vehículos; 20.000 de viales y el resto para almacenes, oficinas, bloque técnico, instalaciones, etc.



Se trata de una terminal completamente integrada en el paisaje montañoso y marítimo que la rodea, gracias al empleo del vidrio y a la construcción de una serie de terrazas panorámicas que enlazarán las zonas de llegadas con la sala de recogida de equipajes.

En la planta baja, flanqueada por los aparcamientos de taxis (al norte) y de guaguas (al sur), la zona de llegadas contará con 5 cintas de recogida de equipaje, mientras que en la zona de facturación se ubicarán 24 mostradores. En la planta alta se situarán las salas de embarque, así como las áreas comerciales y de restauración. En la última planta se instalarán el bloque técnico y de Navegación Aérea y las oficinas de Aena y de las distintas compañías aéreas que operan en el Aeropuerto de La Palma. Sobre su cubierta se alzarán la torre de control.

El edificio, que conectará mediante ascensores directamente con los aparcamientos, contará con cuatro pasarelas telescópicas, en una primera fase. Se trata de un edificio en el que se han tenido en cuenta las necesidades específicas de los pasajeros de vuelos interinsulares, a los que se simplifica el acceso a las aeronaves al situar 4 puestos para aviones de pequeño tamaño junto al vestíbulo de llegadas. Por otro lado, los pasajeros ajenos al Espacio Schengen (acuerdo para la supresión de fronteras comunes en la UE) tendrán a su disposición 4 puntos de control de pasaportes en llegadas y otros tantos en salidas.

La Nueva Área Terminal dispondrá de un acceso directo a las piscinas de lava bajo los viales de acceso y junto a la parada de guaguas. Esta zona de esparcimiento junto al mar, en la que se prevé un futuro desarrollo comercial, estará unida al Aeropuerto y al entorno natural más inmediato, gracias a la red de senderos que atraviesa la Isla y que conecta con la costa.

En el proceso constructivo, se apuesta por minimizar el impacto ambiental mediante la reutilización de materiales, como la piedra extraída en el transcurso de las obras, y la racionalización en el empleo de los mismos.

Con el objetivo de respetar el Sistema de Gestión Medioambiental implantado en el Aeropuerto, las nuevas instalaciones permitirán priorizar la utilización de energías renovables y favorecerán el máximo ahorro energético a través de luminarias de alto rendimiento y bajo consumo. Además, el edificio contará con un sistema de absorción acústica que garantizará el confort auditivo dentro de las instalaciones.