

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

**Aena licita el sistema de inspección y tratamiento de equipajes en bodega del nuevo edificio de salidas del Aeropuerto de Tenerife Sur**

- El presupuesto es de 8.250.000 euros
- El plazo de ejecución es de 10 meses
- Inspeccionará el 100% de los equipajes de bodega

**31-may-07.** El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha licitado en su última reunión el sistema de inspección y tratamiento de equipajes en bodega del nuevo edificio de salidas del Aeropuerto de Tenerife Sur por importe de 8.250.000 euros. El plazo de ejecución es de 10 meses.

El objeto es la adquisición, con instalación e integración, de los mostradores de facturación, los sistemas de transporte de equipajes, los hipódromos de clasificación y la construcción de las obras asociadas para llevar a cabo la inspección del 100% del equipaje en bodega en el nuevo edificio, en cumplimiento de las normativas internacionales.

Asimismo, se mejorarán los sistemas de transporte de equipajes existentes tanto en salidas como en llegadas con la sustitución de cuadros eléctricos, cableados, cintas transportadoras, persianas, etcétera.

El nuevo edificio de salidas (al oeste del terminal actual y cuya obra se encuentra en ejecución en estos momentos) permitirá aumentar el número de mostradores de 87 a 127, con lo que la capacidad de facturación pasará de 3.000 a 4.500 pasajeros por hora. Dicho edificio estará alineado con el existente y contará con una planta baja (destinada a patio de carrillos de salidas, túnel de servicio, zona de instalaciones y servicios generales), una planta de pasaje (destinado a la facturación, oficinas de compañías y comercial) y otra planta que estará preparada para poder ampliar en un futuro la zona de embarque, así como construir zonas de oficinas y públicas en una planta superior.

El nuevo edificio de salidas, que cuenta con una inversión de 27.027.544 euros, se está complementando con las siguientes actuaciones:

- Construcción de una pasarela de conexión entre el nuevo edificio y el terminal existente, que permitirá al pasajero entrar directamente al vestíbulo de facturación del terminal actual o bien acceder a la zona de embarque, pasando el correspondiente control de seguridad (a instalar en el edificio actual).
- Construcción de una nueva Sala de Tránsitos que sustituirá a la actual, que dejará el espacio para el nuevo control de seguridad.
- Establecimiento de zonas peatonales en la urbanización de comunicación entre el nuevo edificio y el terminal actual.
- Realización de un nuevo aparcamiento para 213 vehículos, frente al nuevo edificio de forma escalonada, similar al existente frente al terminal actual.
- Establecimiento de una zona destinada al aparcamiento de guaguas para descarga de pasajeros frente a la fachada del nuevo edificio.
- Construcción de viales de acceso al nuevo edificio, así como la conexión de los de salida con los actuales, con la construcción de una glorieta que distribuirá el tráfico según las distintas direcciones.
- Ampliación a dos carriles del vial actual entre los aparcamientos de guaguas y el parking de vehículos privados y de alquiler.

-----