



Acuerdo del Consejo de Administración

Aena licita mejoras funcionales en el Edificio Terminal y sistemas de iluminación en el Aeropuerto de Tenerife Sur

- **El presupuesto asciende a 7.239.478 euros**

5 de agosto de 2010

El Consejo de Administración de Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ha licitado en su última reunión las obras de mejoras en el Edificio Terminal y de los sistemas de iluminación en el Aeropuerto de Tenerife Sur, por un importe total de 7.239.478 euros. El plazo de ejecución es de 18 meses.

El objetivo de las actuaciones contempladas en el proyecto es, por un lado, mejorar el servicio proporcionado por las instalaciones aeroportuarias y, por otro, adaptar las instalaciones a la normativa vigente actual (Código Técnico de la Edificación).

Con estas obras, se pretende mejorar las instalaciones para brindar un servicio de calidad adecuada a los usuarios y público en general, modernizando y conservando en buen estado la infraestructura aeroportuaria con el fin de responder a la dinámica de la demanda y mejorar la eficiencia energética.

Las obras se realizarán en diferentes fases para no interferir en la operatividad del Área Terminal, por lo que estarán perfectamente coordinados por parte de todos los agentes implicados. Se actuará sobre la iluminación, adaptándola a los criterios que optimicen los resultados tanto desde el punto de vista funcional como estético, cumpliendo todos los requisitos establecidos en el Código Técnico de la Edificación y en toda la normativa vigente. En ningún caso se modificará la configuración estructural, arquitectónica ni morfológica de los edificios incluidos en el proyecto.

Las actuaciones a realizar son las siguientes:

- Mejoras estéticas y funcionales del Edificio Terminal (renovación de locales comerciales, señalética, cantina de personal e instalación de láminas solares, entre otras).
- Mejoras en sistemas de iluminación y fuerza: se contempla la renovación de parte de las instalaciones eléctricas (luminarias y cableado), el refuerzo en otras zonas donde actualmente no es suficiente y otras actuaciones relacionadas con la iluminación y fuerza en puntos diferentes del Área Terminal y el resto del Área aeroportuaria.
- Adaptación a la normativa contraincendios en algunas zonas del Edificio Terminal: adaptación de los locales comerciales, colocación de exutorios y rociadores lanzadera en la zona del Bar Select, entre otros.
