



Acuerdo del Consejo de Administración

AENA licita la obra Adaptación de Llegadas en el Aeropuerto de Tenerife Sur

- El presupuesto asciende a 15.857.369 euros
- El plazo de ejecución es de 16 meses

25 de febrero de 2004

El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado, en su última reunión, la licitación para la contratación de las obras de la adaptación de Llegadas en el Aeropuerto de Tenerife Sur con un presupuesto máximo de 15.857.369 euros. El plazo de ejecución será de 16 meses.

El objetivo de estas obras es aumentar los espacios destinados a recogida de equipajes, formando una nueva sala de llegadas, así como redistribuir las circulaciones en llegadas, de forma que puedan atenderse las necesidades actuales y a medio plazo.

Dicho proyecto consta de las siguientes actuaciones:

- Construcción de una nueva Sala de recogida de equipajes en Planta Cota 0,00, ocupando parte del actual túnel de servicio y almacenes del Aeropuerto, así como parte del actual patio de carrillos.
- Instalación en el patio de carrillos de las nuevas cintas de equipajes (6) que dan servicio a los nuevos hipódromos a

instalar en la Sala de recogida en Cota 0,00. También se instalará una cinta para equipajes especiales.

- Remodelación de la Sala de recogida de equipajes existente en Cota +5,00, consistente en la sustitución de tres de los hipódromos que se encuentran actualmente en dicha sala. Se instalarán las correspondientes comunicaciones verticales con la nueva sala a construir en Cota 0,00 para dar servicio a los pasajeros que, viniendo por pasarela, tengan su equipaje en la sala indicada.
- Sustitución de las cintas de equipajes de Llegadas que dan servicio a los hipódromos de la Sala de recogida existente en Cota +5,00, y colocación de nuevas cintas según la nueva distribución del patio de carrillos. Se realizará además un tratamiento del pavimento deteriorado del patio de carrillos en llegadas.
- Adecuación del Centro de Transformación Centro actual para absorber las nuevas cargas resultantes de las actuaciones a acometer, previo desalojo del mismo.
- Construcción de una dependencia anexa al Terminal como continuación del hall de llegadas para acceso de los pasajeros desde la Sala en Cota 0,00 a la Urbanización, en Cota 5,00.
- Construcción de un nuevo módulo remotos internacional, ante el cambio de funcionalidad que se llevará a cabo en el que existe en la actualidad. Éste se empleará como módulo de entrada para acceso de pasajeros remotos Schengen a Sala de recogida de equipajes en Cota 0,00.
- Ampliación del forjado en Planta Cota +5,00 en la zona de acceso al control de pasaportes No-Schengen. Ésta se realizará de forma que se obtenga continuidad con el actual módulo remotos internacional.

- Construcción de nuevas dependencias policiales en Planta Cota +10,25, en zona actualmente cubierta. Se construirá una pasarela de acceso a estas dependencias, de forma análoga a las que actualmente existen en el Edificio Terminal.
- Renovación de la red horizontal de saneamiento del Aeropuerto.
- Obras a realizar en la urbanización en su lado Este, con motivo de la construcción del edificio de salida de los pasajeros de la Sala en Cota 0,00.
- Construcción de un nuevo acceso a la Torre de Control, ampliando el vial existente a dos carriles.
- Adecuación en el lado Este de la urbanización para disponer de una zona para acopio de carros portaequipajes, así como una rampa para el traslado de los mismos y alimentación a la nueva sala a construir.

Tras el fuerte incremento del tráfico experimentado en los últimos años en el Aeropuerto de Tenerife Sur, en 2002 comenzó un estancamiento que situó el volumen de pasajeros en 8.980.465 (un 1,4% menos que el año anterior) y el número de operaciones fue de 63.527 (un 4,1% más). En 2003, los pasajeros fueron 8.850.613 (un 1,4% menos que el año anterior) y operaron 62.493 vuelos (un 1,6% menos que en 2002).

En enero de este año, tanto el tráfico de pasajeros como el de aeronaves han iniciado la recuperación. Así, un total de 784.481 pasajeros utilizaron las instalaciones del aeropuerto (un 2,6% más que en enero de 2003) y el número de movimientos de aeronaves fue de 5.790 (un 3% más).