

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena licita las obras de renovación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Ibiza

- Incluye la construcción de una nueva central de climatización
- El importe es de 42.976.000 euros y el plazo de ejecución es de veinte meses

6-feb-07.- El Consejo de Administración de Aena ha aprobado en su última reunión la licitación de las obras de “Renovación de instalaciones del edificio Terminal y nueva Central de Climatización” en el Aeropuerto de Ibiza, con un importe de 42.976.000 euros y un plazo de ejecución de veinte meses.

El objeto de este expediente es renovar las instalaciones del actual edificio para modernizarlas y dotarlas de más iluminación y comodidad al mejorar la eficiencia energética del edificio. La obra proyectada contempla, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Eliminación de las entreplantas que en la actualidad tiene el edificio Terminal. Se reubicarán las oficinas que se encuentran en las entreplantas, para dotar al edificio de mayor amplitud.
- Demolición de la antigua Terminal de Carga contigua al edificio Terminal en su lateral suroeste y que en la actualidad se utiliza para la facturación. En su lugar se construirá un edificio de dos plantas: la baja se habilitará para la facturación, con trece mostradores, y la superior se destinará a albergar las oficinas ahora situadas en las entreplantas a demoler.
- El edificio Terminal se ampliará un módulo en su lateral noreste con el fin de albergar la sala de autoridades, ubicada actualmente en una de las entreplantas.
- Reestructuración de la sala de recogida de equipajes para mejorar la separación de flujos de pasajeros y facilitar el control aduanero.
- Ejecución de una nueva Central de Climatización, situada en la azotea del edificio, que conllevará la sustitución completa de la instalación de climatización existente.

- Remodelación completa de las instalaciones eléctricas del edificio, con objeto de mejorar la calidad del servicio y asegurar el suministro eléctrico en caso de incidencias.
- Renovación de la red de saneamiento.
- Instalación de nuevos ascensores y puertas automáticas.
- Actuaciones encaminadas a optimizar el aprovechamiento de aguas pluviales y depuradas, con el fin de disminuir el consumo de agua de pozo.
- Sustitución de la señalización del interior del edificio Terminal.
- Mejoras en la instalación de detección y extinción de incendios.

Por otro lado las obras de mejora y renovación de los acabados afectarán a la totalidad de los techos, paredes y suelos de las zonas públicas de la Terminal. En la planta baja se introducirán falsos techos de forma que disminuya el impacto visual creado por las diferentes instalaciones. Asimismo las fachadas serán tratadas para su mejora y la cubierta del edificio se impermeabilizará.

Con el fin de ahorrar energía y ganar iluminación natural en el interior de la Terminal, se cambiará toda la carpintería y acristalamiento exterior y se abrirán nuevos puntos de luz en la fachada.

La obra está planificada para que la ejecución de la misma se realice de forma que la incidencia en la operatividad del aeropuerto sea la mínima. La parte del Proyecto que afecta a los subsistemas operativos se realizará en dos fases, coincidiendo con los periodos de baja actividad aeroportuaria (de noviembre a mayo), de dos años consecutivos.