



Nueva Área Terminal de 102.000 metros cuadrados

## José Blanco supervisa las obras de ampliación del Aeropuerto de La Palma

- La inversión total de Fomento en esta actuación asciende a 225 millones de euros
- El aeropuerto podrá atender a tres millones de pasajeros al año y catorce operaciones a la hora
- El aparcamiento dispondrá de 1.173 plazas para vehículos y 46 plazas para autocares

30 de octubre de 2010

El ministro de Fomento, José Blanco, ha supervisado hoy las obras de ampliación del Aeropuerto de La Palma, que está llevando a cabo el Gobierno de España.

La construcción de una nueva Terminal es la actuación más relevante de esta gran ampliación, que permitirá duplicar con creces la capacidad del Aeropuerto hasta los tres millones de pasajeros al año y realizar 14 operaciones a la hora.

El Ministerio de Fomento ha destinado 225 millones de euros a estas actuaciones de ampliación.

### Nuevo Edificio Terminal

El nuevo Edificio Terminal, de 102.000 metros cuadrados, consta de un aparcamiento distribuido en dos plantas que se prolonga bajo la plataforma de estacionamiento de aeronaves, otros dos pisos destinados a pasajeros y servicio, una planta para el bloque técnico y otra planta técnico operativa donde se encuentra la torre de control (fanal, mantenimiento y campo de antenas).

En la planta baja de la nueva Terminal se encuentra la zona de llegadas y de facturación, con cuatro cintas de recogida de equipajes (una doble) y 24 mostradores de facturación.

En la planta alta se sitúan las salas de embarque que, en una primera fase, contarán con dos pasarelas telescópicas y tres más en el futuro. En esta planta estarán también las zonas comerciales y de restauración.

La plataforma de estacionamiento de aeronaves se ha ampliado en 50.000 metros cuadrados, lo que permite aumentar en tres las posiciones de aviones del tipo E, como el Boeing 747-200 o el Airbus 340-300.

Bajo la citada ampliación de plataforma se ha realizado un aparcamiento de vehículos en dos plantas, con lo que el aeropuerto dispondrá de 1.173 plazas para vehículos y 46 plazas para autocares.

### **Aeropuerto pionero en sostenibilidad**

El Aeropuerto de La Palma es pionero en Europa en la utilización de energías renovables y genera a través de paneles solares y aerogeneradores el 90% de la energía que consume. Además, se pondrá en marcha un programa de eficiencia energética con luminarias de alto rendimiento y bajo consumo. Asimismo, el sistema de climatización está pensado para obtener el máximo provecho del clima de la isla, ya que permitirá el paso de aire fresco por la noche y la salida natural de aire caliente. También se evitará el sobrecalentamiento gracias a la cubierta natural de grava volcánica situada sobre el forjado exterior del Edificio Terminal.

La nueva terminal está perfectamente integrada en el paisaje marítimo y montañoso que la rodea gracias a los materiales empleados (vidrio y piedra autóctona), y su forma aterrazada, que recuerda al paisaje insular. La obra incluye la regeneración del espacio de la costa, manteniendo las piscinas de lava existentes y la construcción de un paseo costero.

### **Nuevo Edificio del Servicio de Extinción de Incendios**

El Aeropuerto de La Palma dispondrá de un nuevo Edificio del Servicio de Extinción de Incendios ubicado al oeste de la pista. El Edificio constará de una Sala COA (Control, Observación y Alarma) con visión sobre ambas cabeceras de pista. Incluirá siete módulos de cocheras y un depósito de agua para carga rápida de camiones.

### **Ampliación de la central eléctrica**

El edificio de la central eléctrica ha sido ampliado para albergar nuevas salas para grupos electrógenos, baja tensión, media tensión y compartimentos para reguladores con todas las instalaciones necesarias de alumbrado, fuerza y climatización.

Asimismo, se ha instalado el equipamiento necesario para ampliar la potencia, consistente en dos nuevos grupos electrógenos con sus correspondientes automatismos y control, cuadro de baja tensión, transformadores, cabinas de media tensión y todos los elementos necesarios para el funcionamiento de los sistemas.

### **Sistema de Inspección y Tratamiento de Equipajes (SATE)**

La nueva Terminal cuenta con el Sistema de Inspección y Tratamiento de Equipajes (SATE), con hipódromos de clasificación que permiten la inspección del 100% del equipaje en bodega en cumplimiento de las normativas europeas e internacionales.

Estos proyectos van ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).