

**NOTA DE PRENSA****La revisión del Plan Director de Son Bonet no recoge ninguna ampliación de la pista de vuelos**

- Se trata de una revisión marcada por el RD 2591/98
- Un Plan Director no es un plan de inversiones

**07-may-09.-** Dentro del marco establecido en el RD 2591/98 para la revisión de los Planes Directores de los aeropuertos, Aena ha iniciado la elaboración de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Son Bonet, y ha iniciado el procedimiento de Evaluación Ambiental exigido por la Ley 9/2006 sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

Como parte del procedimiento de evaluación ambiental, el borrador del Plan Director se ha sometido a consultas e información pública. La propuesta de Plan Director se elaborará tomando en consideración el informe de sostenibilidad ambiental, las alegaciones formuladas en el período de consultas y la memoria ambiental que se elaborará conjuntamente por el Ministerio de Medioambiente, Medio Rural y Marino y Aena.

El Plan Director de un aeropuerto es un instrumento de planificación de naturaleza estrictamente aeroportuaria, que define las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su máxima expansión previsible, y tiene por objeto la delimitación de la Zona de Servicio del aeropuerto, pero no constituye un instrumento de programación de inversiones.

Por tanto, el Plan Director es tan solo un trabajo teórico. Es una herramienta de planificación que pone las bases para, si las previsiones de aumento de tráfico se cumplen, poder actuar creando las infraestructuras necesarias para atender de forma adecuada a pasajeros y operaciones.



En la propuesta de revisión del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet, **no se contempla**, en ninguno de sus horizontes, **la necesidad de ampliar la longitud de pista existente**, dotando a esta de las nuevas áreas de seguridad de extremo de pista, RESA's, exigidas por la normativa internacional, sin tener que ampliar la franja de terreno ocupada por la pista actual.

-----