

**NOTA DE PRENSA**

Según datos provisionales

**Las solicitudes de slots para operar en los aeropuertos españoles en la temporada de invierno aumentan un 28%**

- Las aeropuertos que más crecen en movimientos programados son los de Madrid, Barcelona, Málaga, Palma de Mallorca y Valencia
- Las compañías que más asientos han programado son Iberia, Spanair, Air Europa, Air Nostrum y Air Berlin

**21-jun-06.-** Las **solicitudes de slots** realizadas por las compañías aéreas para operar en los aeropuertos españoles en la próxima temporada de invierno, que se iniciará el 29 de octubre y finalizará el 24 de marzo de 2007, **han aumentado un 28% con respecto al mismo periodo del año anterior** de acuerdo con las conclusiones de la Conferencia de Coordinación de Slots celebrada recientemente en Vancouver (Canadá).

Este aumento se traduce en una **asignación provisional de 867.110 movimientos** para dicha temporada (2006/07), un total de 188.634 movimientos más de los registrados en el mismo periodo del año anterior, que fueron 678.476.

Por lo que respecta al número de **asientos ofertados**, el incremento para la misma temporada de invierno 2006/07 es del **33%** respecto al año anterior, ascendiendo a un total de 120.106.629 asientos, 29.665.705 más que en el mismo periodo del año anterior cuando la oferta fue de 90.440.924.

Las conexiones de los aeropuertos españoles siguen por tanto en aumento con la posibilidad de contar con más de **188.000 movimientos adicionales**, que suponen alrededor de **30.000.000 más de asientos ofertados**.

Los aeropuertos que más crecen en movimientos programados son los de **Madrid** (47.392 nuevos movimientos, 28,5% de crecimiento), **Barcelona** (27.618, 23,1% de crecimiento), **Málaga** (14.561, 39,5% de crecimiento), **Palma de Mallorca** (14.013, 30,4% de crecimiento) y **Valencia** (9.444, 36,9% de crecimiento). En cuanto al número de asientos, la oferta puede elevarse hasta en 7.957.287 asientos ofertados en Madrid y en 4.269.232 asientos en Barcelona. Asimismo, el Aeropuerto de Málaga verá incrementada su oferta en 2.283.954 asientos, Palma de Mallorca en 2.065.226 y Valencia en 1.433.232.

### **COMPAÑIAS**

Las compañías que más asientos han visto programados inicialmente son **Iberia** (27.997.735), **Spanair** (13.800.039), **Air Europa** (8.636.011), **Air Nostrum** (6.441.036) y **Air Berlin** (5.434.326). En este mismo aspecto, cabe destacar que, de entre las aerolíneas con una oferta superior a un millón de asientos ofertados desde los Aeropuertos Españoles, las que más pueden crecer en la próxima temporada son **Air Madrid** (209%), **Vueling Airlines** (143%), **Ryanair Ltd** (63%), **easyJet** (55%), **Air Berlin** (34%), **Hapag Lloyd** (32%) y **Spanair** (31%).

En este sentido, se puede señalar la expansión de los vuelos de bajo coste, tanto en la península como en Baleares y Canarias. Con respecto a este segmento destaca el inicio de las operaciones en diversas rutas del mercado doméstico de easyJet y Ryanair, así como los importantes crecimientos de Air Madrid y de Vueling.

Todo ello supone que desde los aeropuertos de Aena será posible volar en la próxima temporada de invierno a más de **206 destinos en 61 países**, lo cual supone un **aumento de 15 destinos en la oferta desde los aeropuertos españoles en comparación con la temporada anterior.**<sup>2</sup>

Conviene recordar que todos estos **datos son provisionales** y corresponden a la asignación que ha sido posible llevar a cabo con la capacidad ofertada por Aena. Los **datos definitivos se conocerán a partir del 31 de agosto**, fecha hasta la cual las compañías aéreas deben renunciar a los slots asignados que no vayan a utilizar una vez ajustadas sus programaciones.

1. *Un movimiento corresponde a un aterrizaje o a un despegue en el aeropuerto*
2. *Destinos y países con más de 30 movimientos en la temporada*

## **INCREMENTOS EN MADRID Y BARCELONA**

Los incrementos previstos en los aeropuertos de Madrid y Barcelona son **fruto del aumento de capacidad que verá la luz en esta temporada**. El **Aeropuerto de Madrid** aumentará su capacidad desde las 78 operaciones/hora actuales a 90 operaciones/hora, lo que permite crecer al aeropuerto un 28,5% en movimientos programados y un 32% en asientos ofertados. De entre las **10 compañías** con mayor volumen de operación previsto en el Aeropuerto de Madrid destaca el **crecimiento de Iberia** (73.400 movimientos, crecimiento del 12,3%); **Spanair** (30.121 movimientos, 30,1% de crecimiento) y **Air Nostrum** (24.213 movimientos y un crecimiento del 13,4%). **Vueling (383,8%)** y **Air Madrid (298,8%)** son las compañías que más crecen en términos porcentuales.

Entre las **novedades** previstas en el Aeropuerto de Madrid destaca el comienzo de operaciones de **Ryanair**, con el consiguiente aumento de la oferta de bajo coste a los principales destinos europeos y su desembarco en el mercado doméstico con la realización de vuelos a Granada. **Easyjet** aumenta considerablemente sus operaciones (134,7%), y también comienza a realizar vuelos domésticos con destinos con Tenerife Norte, Bilbao, Lanzarote y Asturias. En el caso de **Spanair** destaca el inicio de operaciones con Pamplona y La Palma, y la oferta de un nuevo destino desde Madrid: el Aeropuerto de Girona

El **Aeropuerto de Barcelona** incrementará su capacidad al pasar de las 58 operaciones/hora actuales a 61 operaciones/hora, lo que permite crecer al aeropuerto un 23,1% en movimientos programados y un 26,9% en asientos ofertados.

De entre las **10 compañías** con mayor volumen de operación previsto destaca el **crecimiento en valores absolutos de Spanair** (de 14.766 a 20.167 movimientos, crecimiento del 36,6%). **Iberia** es la segunda compañía en crecimiento en valores absolutos (de 37.365 movimientos pasa a 42.231, 13,02% de crecimiento). **Vueling** se sitúa en tercer lugar en este aspecto al pasar de 5.948 movimientos a 9.765 movimientos, lo que supone un crecimiento de 64,2%.

Entre las **novedades** previstas en el Aeropuerto de Barcelona figura el comienzo de operaciones de **Catair**, que inicia sus operaciones en Barcelona con un desembarco muy significativo: 2.499 movimientos, lo cual le situaría entre las 10 compañías con mayor volumen de operación del aeropuerto. Los principales destinos programados por Catair son: Málaga, Sevilla, Ámsterdam, Dublín, Ginebra, Zurich, Praga, Lisboa, Oporto y Moscú. Destaca también la aparición de **nuevos destinos directos** como Nueva York con Continental (hasta ahora solo se operaba a Nueva York en la temporada de verano), Doha con Qatar Airways, y Bucarest con Tarom.