



Se analiza los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto de Reus realiza un simulacro de emergencia

- El objetivo es la protección de las personas y bienes, así como garantizar la operatividad del Aeropuerto
- El ejercicio, denominado “Operación Esparver”, cumple la normativa internacional sobre planificación de emergencias

26 de marzo de 2004

El Aeropuerto de Reus, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro de emergencia con el objetivo de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación en él establecidos, así como analizar la eficacia de los mismos y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos de la red de AENA y entre ellos, el Aeropuerto de Reus, cuentan con su propio Plan de Emergencias Aeronáuticas. Dicho plan se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se puedan producir, en caso de accidente aéreo, dentro del área de movimientos del aeropuerto y en las zonas de sobrevuelo de las aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue. Su finalidad se centra en dos apartados: la protección de vidas humanas y bienes que pueden verse afectados y, en segundo lugar, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro celebrado hoy se han analizado los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como

los tiempos de respuesta de los mismos. Con este ejercicio, denominado “Operación Esparver”, el Aeropuerto cumple con la formativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos. Asimismo, la legislación de las distintas administraciones autonómicas, nacionales y locales, establece la obligación del gestor de una instalación aeroportuaria de contar con un plan de emergencias. Además, esta práctica responde al compromiso de AENA de ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro.

OPERACIÓN ESPARVER

La “Operación Esparver” simula el accidente de un avión, un Focker de procedencia nacional, con capacidad para 30 pasajeros y cuatro miembros de tripulación, que realiza un vuelo comercial.

La aeronave sufre un accidente con motor en bandera justo cuando inicia la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto. El comandante avisa a la Torre de Control de la emergencia, debido al accidente se sale de la pista 07 y se sitúa en el área G7, (pista de tierra 12-30), incendiándose en el impacto.

La Torre de Control, que detecta el accidente, da el aviso y se activan los procedimientos del Plan de Emergencias. Así se da paso a la actuación de los diferentes colectivos participantes y se ponen en marcha todas las medidas oportunas, para afrontar una situación de estas características.

El balance del accidente es de 15 viajeros ilesos, 11 heridos y 4 muertos.

En la realización de este simulacro están involucrados diferentes colectivos, tanto de AENA como de otros organismos externos. Entre ellos figura el servicio de extinción de incendios del Aeropuerto de Reus, Protección Civil de la Subdelegación de Gobierno, el servicio de bomberos de la Generalitat de Cataluña, que acuden a colaborar con los bomberos del Aeropuerto; y el Plan de Emergencias de la Generalitat de Cataluña.

También han participado agentes del Cuerpo Nacional de Policía/ Policía Científica, Guardia Civil, Policía local y Mossos d’Esquadra, junto con el Servicio de Vigilancia del Aeropuerto, para controlar los accesos y salidas del aeropuerto para facilitar el paso de las ambulancias y los servicios de emergencia.

A ellos se suma la Dirección General de Tráfico, la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil, así como diversos colectivos del personal de AENA, en el Aeropuerto de Reus.

Aena informa

Este simulacro se enmarca en el Plan de Emergencia del Aeropuerto de Reus, que se mantiene plenamente actualizado y operativo, ya que periódicamente los diferentes servicios del Aeropuerto realizan simulacros parciales, para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.