



Para analizar los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto de Almería realiza un simulacro de evacuación en la nueva central eléctrica

- **Una veintena de personas han participado en el ejercicio, cuyo objetivo es comprobar el funcionamiento del Plan de Autoprotección de las instalaciones aeroportuarias**

14 de diciembre de 2012

El Aeropuerto de Almería ha realizado hoy un simulacro de evacuación en la nueva central eléctrica, con el objeto de evaluar los procedimientos de en su Plan de Autoprotección y de poner a prueba la capacidad de respuesta de los diferentes colectivos que participarían en la resolución de una emergencia de este tipo.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena Aeropuertos disponen de un Plan de Autoprotección, destinado a minimizar las consecuencias que tendrían un accidente aéreo o cualquier incidente que se produjera en edificios e instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad de la operatividad.

Dicho plan se mantiene actualizado mediante la celebración, cada dos años, de simulacros generales de accidente aéreo, pero también de simulacros periódicos parciales. En este segundo grupo se enmarca el ejercicio de hoy, aunque todos persiguen el mismo fin: analizar los tiempos de reacción y respuesta de los colectivos (internos y externos) implicados y optimizar la coordinación entre ellos.

En esta ocasión, el simulacro ha arrancado en la sala de control de la central eléctrica. Un técnico de mantenimiento observa que está saliendo

humo por la puerta y, tras acercarse, comprueba que se ha originado un incendio en uno de los depósitos de combustible de la sala de grupos.

Desarrollo del simulacro

La intervención para solventar la situación arranca a las 12.30 horas, justo cuando el técnico detecta el incendio y avisa al Centro de Coordinación Aeroportuaria (Ceops), que activa el plan de emergencia, alerta al Servicio de Extinción de Incendios (SEI) y realiza una llamada al 112 y a las Fuerzas de Seguridad del Estado, solicitando su colaboración.

Ante la intensidad del fuego, se procede a cortar la alimentación eléctrica de la zona y el suministro de combustible a los depósitos ubicados en la sala afectada, así como a la evacuación de las instalaciones.

Por su parte, los bomberos del aeropuerto se desplazan hasta la central con dos vehículos autoextintores, para sofocar las llamas desde el lado sur y el lado oeste del edificio. Una vez culminadas las tareas de extinción, se declara el fin de la emergencia y se restablece el servicio.

Sin afección en la operativa

El ejercicio de hoy, en el que han participado una veintena de personas, se ha desarrollado sin ninguna afección para la operativa y el funcionamiento habituales del aeropuerto.

Este simulacro pone de manifiesto el compromiso de Aena Aeropuertos con la prestación de un servicio seguro y de calidad, y da cumplimiento a la normativa de la OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos. Por otro lado, se aplica la legislación que a ese respecto rige en las administraciones nacional, autonómica y local.