



Para analizar los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto FGL Granada-Jaén realiza un simulacro de evacuación de edificios

- El objetivo es garantizar la protección de las personas y la operatividad del aeródromo

23 de junio de 2010

El Aeropuerto Federico García Lorca (FGL) Granada-Jaén ha realizado hoy un simulacro de evacuación de edificios, con el objeto de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección y de poner a prueba la capacidad de respuesta de los diferentes colectivos que participarían en la resolución de un incidente de este tipo.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena disponen de un Plan de Autoprotección, destinado a minimizar las consecuencias de una emergencia aérea o en edificios e instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

Dicho plan se mantiene actualizado con la celebración, cada dos años, de simulacros generales de accidente aéreo, pero también de simulacros periódicos parciales. En este segundo grupo se enmarcaría el ejercicio de hoy, aunque todos persiguen el mismo fin: analizar los tiempos de reacción y respuesta de los colectivos (internos y externos) implicados y optimizar la coordinación entre ellos.

En esta ocasión, el escenario elegido para el simulacro ha sido el bloque técnico (edificio en el que se encuentran las oficinas administrativas de Aena), en cuya planta baja se desencadenó, sobre las 10.00 de la mañana, un incendio. El fuego,

que se originó en la sala de cuadros como consecuencia de una sobrecarga, se expandió rápidamente, generando una gran cantidad de humo.

Al estar la sala de cuadros bajo el hueco de la escalera de acceso principal, fue imposible evacuar al personal a través de ella, por lo que hubo que utilizar la escalera de incendios y la vía de evacuación secundaria. El balance del suceso ha sido de dos heridos: un intoxicado por humo en la sala de juntas y una persona con fractura de pie, al salir por la escalera de incendios.

DESARROLLO DEL SIMULACRO

La intervención para solventar la situación arrancó justo cuando se activó la alarma de incendios en el bloque técnico. En ese momento, el vigilante avisó al Centro de Coordinación Aeroportuaria (Cecoa), mientras que el Servicio de Extinción de Incendios envió un equipo para controlar y apagar el fuego.

A la vez que el Cecoa realizó una llamada al 112, se inició la evacuación de la zona afectada y el equipo de primeros auxilios atendió a los heridos, trasladando a los hospitales vecinos a aquéllos para los que lo consideró oportuno.

Alertados también por el 112, los efectivos de la Guardia Civil se posicionaron en los controles de acceso y asumieron la regulación del tráfico hasta que llegaron los agentes de la Policía Local de Chauchina.

Una vez finalizadas las tareas de extinción, se declaró el fin de la emergencia y se procedió a restablecer el servicio.

COLECTIVOS PARTICIPANTES

En la celebración del simulacro han participado, junto con los efectivos propios del aeropuerto (Bomberos, Cecoa, Servicio de Asistencia Sanitaria y Seguridad), medios externos, como Protección Civil de la Junta de Andalucía (112), Bomberos del Ayuntamiento de Granada, Policía Local del Ayuntamiento de Chauchina, Guardia Civil y la Subdelegación del Gobierno en Granada.

El ejercicio de hoy pone de manifiesto el compromiso de Aena con la prestación de un servicio de calidad y seguro. Asimismo, se da cumplimiento a la normativa de la OACI en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos y a la legislación que a ese respecto aplican las administraciones nacional, autonómica y local.
