



Para analizar los tiempos de respuesta y la coordinación

El Aeropuerto de La Gomera ha realizado hoy un simulacro de evacuación general del Edificio Terminal

- El ejercicio recreó un conato de incendio en la cubierta de madera de la terminal de pasajeros
- Su objetivo es garantizar la protección de las personas y la operatividad del aeropuerto

09 de noviembre de 2011

El Aeropuerto de La Gomera ha realizado hoy miércoles, 09 de noviembre, un simulacro de evacuación general del edificio terminal, con el objetivo de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección y de poner a prueba la capacidad de respuesta y coordinación entre todos los colectivos responsables y participantes implicados.

El ejercicio simuló un incendio originado por un cortocircuito producido en uno de los focos de iluminación del techo de la terminal de pasajeros. Dada la rapidez de propagación del fuego, que se extendió por la cubierta de madera del 'hall' de llegadas, se activó de inmediato la alarma de la zona y se informó de lo sucedido al Centro de Operaciones del Aeropuerto (CECOA), que activó el Plan de Emergencia del Aeropuerto y se constituyó en Puesto de Mando Principal (PMP).

Seguidamente, PMP efectuó una llamada de Alarma General de evacuación a todas las dependencias del aeropuerto para que verificasen que ningún miembro de su personal se quedara en la zona afectada, y se dirigiera al punto de reunión previsto, donde siguieron las instrucciones dadas por el personal de seguridad y de *handling*.

Cuando los bomberos del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) llegaron al lugar de la incidencia y verificaron que ésta era real, solicitaron

el corte de energía eléctrica en el área y propusieron que se evacuara todo el edificio. Desde allí se coordinó la comunicación del incidente a todos los agentes involucrados, y se dio el preaviso a los servicios externos de emergencias.

Una vez que el SEI dio por finalizadas las tareas de extinción del incendio, y declaró segura la zona, se comunicó el fin de la emergencia y se procedió al restablecimiento de la energía eléctrica.

Colectivos participantes

En la ejecución de este simulacro participaron diferentes colectivos del aeropuerto: los bomberos de Aena Aeropuertos, miembros de CECOA y Seguridad Aeroportuaria, personal de la compañía de *handling* y de los departamentos de mantenimiento y jardinería. Los medios externos implicados fueron el Centro Coordinador de Emergencias (CECOES) 112, la Guardia Civil, la Policía Local de Alajeró, la Dirección Insular de la Administración General del Estado en La Gomera, GESRED y Gestión de Red H24.

Todas las instalaciones aeroportuarias de Aena Aeropuertos disponen de un Plan de Autoprotección que sirve, ante una emergencia real, para minimizar las consecuencias que pudieran producirse, y optimizar su gestión, garantizando así el cuidado de las vidas humanas y la continuidad o el restablecimiento de la operatividad aeroportuaria, con el mínimo impacto sobre las instalaciones.

El Plan se mantiene actualizado con la celebración de simulacros generales de accidente aéreo y simulacros periódicos generales de emergencia y evacuación de edificios, en los que se ha enmarcado el ejercicio de hoy, que ha puesto de manifiesto el compromiso de Aena Aeropuertos con la prestación de un servicio seguro y de calidad. Asimismo, se da cumplimiento a la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, y a la legislación que a ese respecto aplican las administraciones nacional, autonómica y local.

Los simulacros de emergencia en terminales, edificios e instalaciones, tienen como fin comprobar la capacidad de ejecutar acciones coordinadas por parte de los equipos de emergencia, confirmar la efectividad del Manual de Autoprotección y los procedimientos de los organismos externos implicados (midiéndose los tiempos de intervención), y aumentar la confianza en el Plan de Emergencia, así como el conocimiento de las instalaciones, equipo y personas que intervienen.