



Con el fin de optimizar el Plan de Emergencias

El Aeropuerto de Madrid-Barajas realiza un simulacro general de emergencia aeronáutica

- **El ejercicio, que ha simulado la activación de una emergencia por colisión de dos aeronaves, ha contado con la participación de cerca de 200 personas**
- **Durante este último año se han realizado un total de 55 simulacros de diferentes niveles**

3 de noviembre de 2011

El Aeropuerto de Madrid-Barajas, siguiendo las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y las directrices marcadas en el Plan General de Seguridad de Aena Aeropuertos, ha realizado en la tarde de hoy jueves un simulacro general de emergencia aeronáutica incluido en su Plan de Autoprotección.

El ejercicio, realizado en una zona apartada dentro del recinto aeroportuario, ha contado con la participación de cerca de 200 personas y ha tenido como objetivo probar la capacidad del Aeropuerto para atender una situación de accidente aéreo dentro de sus límites, involucrando tanto a medios internos como externos.

Para ello, se ha simulado la activación de un procedimiento de emergencia como consecuencia de la colisión entre dos aeronaves tras la incursión en pista de una de ellas mientras la otra realizaba la operación de aterrizaje. Este hecho obliga a activar el Procedimiento de Emergencia y a poner en marcha todas las medidas oportunas para afrontar una situación de estas características, movilizando tanto a colectivos internos del Aeropuerto como a colectivos de organismos externos.

Así, en la realización de este ejercicio han participado, entre otros, los cuerpos de bomberos del Aeropuerto, el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, el Servicio Médico del Aeropuerto, los Servicios de Urgencia del SUMMA 112 y del Samur, Policía Municipal, Policía Nacional, Guardia Civil, compañías aéreas, agentes handling y diversos colectivos de Aena Aeropuertos en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, así como alrededor de 100 figurantes.

Durante el año 2011 el Aeropuerto de Madrid-Barajas tiene programados en su calendario de simulacros un total de 63 ejercicios, de los que 61 implican la evacuación o movilización parcial de personal y 2 corresponden a simulacro general de emergencia aeronáutica o Evacuación, en los que dependiendo de su naturaleza, participan colectivos internos o también externos. Hasta el momento se han realizado un total de 55 simulacros en el año 2011.

En estos simulacros, el Aeropuerto, dentro del mantenimiento y mejora de su Plan de Autoprotección evalúa, también las siguientes nuevas medidas:

- Mejora del control de medios y de afectados en puntos de reunión, guiado, encuentro, salas de familiares y de ilesos y lugar de la emergencia, mediante la incorporación de recursos tecnológicos como tablet-Pc, agendas electrónicas o sistemas de triaje electrónico conectados con el sistema de gestión de Emergencias del Aeropuerto, para facilitar la llegada de esta información al Centro de Gestión Aeroportuaria y a la Sala de Crisis en tiempo real.
- Inclusión de escenarios de posibles accidentes aéreos con recursos predeterminados en función del tipo de aeronave, así como automatización en la medida de lo posible de la respuesta de los colectivos, incluyendo sistemas de navegación GPS de determinados vehículos en las rutas principales y alternativas de acceso desde puntos de reunión, guiado y parques de bomberos.
- Desdoblamiento de la Sala de Crisis en dos, una para el Comité Asesor (técnicos de gestión de emergencias) y otra para el Comité Directivo (representantes institucionales).