



### NOTA DE PRENSA

Aena invierte 400.000 euros en materia de seguridad

## **El Aeropuerto de Santander incrementa en un 30% los efectivos y el presupuesto en vigilancia privada**

**24-Oct-08.-** El Aeropuerto de Santander refuerza las medidas de seguridad. En los últimos dos años el Aeropuerto ha invertido 400.000 euros en un sistema de cámaras de vigilancia en el vallado perimetral así como un sensor en el propio vallado. También se ha puesto en marcha el sistema de lectura de matrículas en el parking. La información que suministra el sistema se comparte con Policía y Guardia Civil como un elemento adicional de seguridad.

El Aeropuerto de Santander ha incrementado en un 30 % los efectivos y el presupuesto en vigilancia privada desde el pasado mes de junio. Como consecuencia de este incremento desde junio la Guardia Civil que se hacía cargo de la radioscopia de los filtros deja de realizar este servicio por no disponer de personal suficiente y se tramita un nuevo esquema de seguridad privada con los responsables de este asunto de la Policía Nacional que admiten los cambios propuestos. En este sentido y en relación con la necesidad de que los vigilantes jurados porten armas asegurar que en el nuevo esquema de seguridad aprobado se incluye una petición realizada hace ya tiempo de retirar el arma al vigilante encargado del acceso de vehículos y personal por considerarse innecesario y porque al portarla le impedía dar apoyo (tiene que dejarla previamente guardada en el armero) en momentos puntuales al vigilante que controla el parking prohibido en el frontal del edificio principal ya que se bloquea el tránsito de vehículos en el frontal del edificio Terminal lo que impide la operatividad de los autobuses de línea con la ciudad.

Por otra parte existe un vigilante nocturno que no va armado y que está encargado del centro de control con visión de todas las pantallas. El vigilante nocturno, que tiene prohibido salir del edificio, está en contacto con la Guardia Civil que hace patrullas aleatorias en el exterior del perimetral del Aeropuerto así como en la zona del Puerto Deportivo cercano. Es la Guardia Civil el organismo encargado de patrullar las instalaciones por la noche.

Respecto al apartado de seguridad que recae en los Bomberos. Los tres vehículos de bomberos saldrán hasta la cabecera de la pista una vez por semana además saldrán a plataforma bajo requerimiento de repostaje y cuando no haya requerimiento por motivos extra de seguridad un vehículo se posicionará a distancia prudencial en plataforma del avión que está repostando combustible. Todas las mañanas se hace el arranque de motores y las pruebas de presión con agua. En todo caso no existe ninguna pérdida de seguridad operacional.