



El Aeropuerto de Santander implanta el “aterri-zaje verde”, que permite la disminución de emisiones de CO₂ y el ahorro de combustible

- Con esta medida disminuye un 25% las emisiones de CO en cada maniobra y se reduce el consumo de combustible en un 25%
- El procedimiento consiste en realizar un descenso continuo y a régimen de bajo motor que reduce la contaminación y las emisiones acústicas en el área próxima al aeropuerto

5 de mayo de 2011

Los Aeropuertos de Santander y Asturias se convierten en los primeros del país en utilizar los aterrizajes verdes en horario diurno. Los aterrizajes verdes son maniobras de aproximación que consisten en realizar un descenso continuo, sin tramos horizontales y a régimen de bajo de motor.

Estas operaciones permiten una disminución media del 25% en las emisiones de CO₂ en cada maniobra de aproximación, un ahorro del 25% en el consumo de combustible así como una importante reducción de las emisiones acústicas en el área próxima al aeropuerto.

El procedimiento se ha empezado a utilizar en horario diurno el 7 de abril de 2011 en los aeropuertos de Santander y Asturias, comenzando así la segunda fase del proceso de implantación; desde agosto de 2010 se realizan en varios aeropuertos españoles pero siempre en horario nocturno. Este nuevo procedimiento podrá ser utilizado en el aeropuerto cántabro para unos 15 aterrizajes al día.

La nueva medida de aterrizajes verdes en horario diurno afectará, una vez completado el proceso, a 11 aeropuertos. Los aeropuertos afectados en esta segunda fase de los aterrizajes verdes y sus posibles fechas de puesta en marcha son:

<u>Aeropuerto</u>	<u>Mes aproximado de puesta en servicio</u>
Asturias	Abril 2011
Santander	Abril 2011
Almería	Mayo 2011
Jerez	Mayo 2011
Federico García Lorca Granada-Jaén	Mayo 2011
Vigo	Julio 2011
A Coruña	Julio 2011
La Palma	Octubre 2011
Zaragoza	Octubre 2011
San Sebastián	Noviembre 2011
Pamplona	Noviembre 2011