



## El Aeropuerto de Fuerteventura pone en servicio el Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE)

- **Está basado en una moderna tecnología que permite gestionar 6.000 equipajes cada hora**

9 de noviembre de 2011

El Aeropuerto de Fuerteventura ha puesto en servicio la primera fase del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE), que podrá atender una demanda de 6.000 equipajes la hora y que ha supuesto una inversión de 32,7 millones de euros.

El sistema SATE está basado en una tecnología de tratamiento de equipajes en bandejas individuales y de su seguimiento por medio de radiofrecuencia, lo que garantiza su clasificación en hora y su correcto embarque en las bodegas de las aeronaves.

En esta primera fase de explotación el sistema será alimentado por 15 de los 65 mostradores de facturación existentes. Ya en la segunda fase, prevista para marzo de 2012, está previsto que todos los mostradores de la terminal estén conectados al SATE.

El equipaje, una vez facturado, será transportado desde los mostradores de facturación a los hipódromos del nuevo edificio Sur, donde se realizará su inspección y clasificación por medio de la lectura de los códigos de barras de las etiquetas.

Este sistema permite la inspección del 100% del equipaje facturado, a través de 7 kilómetros de cintas transportadoras. Si de forma excepcional el proceso de clasificación se viera interrumpido, existen dos estaciones de clasificación manual que serían atendidas por operarios.

Además, el SATE está dotado de un almacén para equipajes “*tempranos*” que permite el almacenamiento temporal de las maletas facturadas con antelación suficiente para evitar la saturación de los hipódromos.

Antes de su puesta en servicio, la Dirección de Transición de Aeropuertos ha realizado un total de tres sesiones de pruebas básicas y cuatro sesiones de pruebas globales de explotación, en las que han participado agentes handling. El principal objetivo de estas pruebas ha sido verificar el correcto funcionamiento del SATE y su interfaz con el resto de sistemas del Aeropuerto y de las compañías aéreas.

También se están ejecutando obras de actuación de cerramiento de la Terminal de Equipajes para adecuarla a la operatividad del SATE y albergar las oficinas de handling. Estas obras incluyen el cerramiento exterior del edificio, remodelación de la zona de oficinas y del control de accesos, entre otras.