



Según el informe anual de Eurocontrol

La ruta entre Madrid-Barajas y Barcelona se mantiene como la principal conexión aérea entre dos aeropuertos europeos

- **Otras cinco rutas nacionales figuran entre las 20 de mayor tráfico**

25 de Mayo de 2011

La conexión entre los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona continúa ostentando el liderazgo en número de operaciones entre dos ciudades de Europa, con un 60 por ciento más de vuelos sobre la segunda de mayor frecuencia, según los datos provisionales hechos públicos por Eurocontrol.

Con 28.069 vuelos el pasado año y una media cercana a las 80 operaciones diarias, según los datos del informe anual CODA 2010 de Eurocontrol, esta conexión sigue siendo un año más la de mayor tráfico aéreo en todo el mundo con origen o destino en Europa.

El informe de Eurocontrol sitúa, tras el corredor Madrid-Barcelona, las conexiones entre Roma/Fiumicino y Milán/Linate, con una media de 49,6 vuelos diarios, y Toulouse Blagnac-París/Orly, con 49,4 operaciones al día.

Tras éstas, con 17.118 vuelos durante 2010, la cuarta ruta más importante de Europa en volumen de tráfico es la que conecta el Aeropuerto de Palma de Mallorca con el de Barcelona, que operó una media de 46,9 vuelos diarios en 2010.

Otras cuatro conexiones nacionales figuran entre las 20 más importantes del continente. Son Madrid-Palma, con una media de 41,6 vuelos diarios; Las Palmas-Tenerife Norte, con 41,4; Las Palmas-Arecife, con 36,5 operaciones diarias, y La Palma-Tenerife Norte, con 36,4 conexiones al día de media.