



Hoy en la XIX Jornada Corresponsables ante más de trescientos especialistas

Aena explica su política de Responsabilidad Social Corporativa en unas jornadas sobre RSC en las administraciones y empresas públicas

- **Todas las actuaciones de Aena deben ser sostenibles, públicas y accesibles, conforme al acuerdo aprobado hace un año por el Consejo de Administración**
- **Aena genera 140.000 empleos directos y 440.000 empleos totales, el 2% de la población activa**

5 de noviembre de 2010

En noviembre de 2009, Aena estrenaba su Política de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), tras el acuerdo adoptado por el Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. La decisión implicaba la puesta en marcha de un amplio espectro de directrices sostenibles, públicas y accesibles a las que desde entonces se someten todas las actuaciones de la empresa, sean éstas de dimensión económica, ambiental o social.

Un año después, Aena ha participado hoy en Madrid en la XIX Jornada Corresponsables, titulada *La RSE y la sostenibilidad en las administraciones y empresas públicas*, donde ha explicado su Política de RSC ante un público altamente especializado de más de trescientos técnicos y directivos del mundo de la empresa, las administraciones públicas y el mundo académico.

Ángel Luis Arias, director de Planificación y Control de Gestión, ha sido el representante de Aena en la jornada, que ha estado organizada por la editorial MediaResponsable y KPGM, y el encargado de explicar la experiencia de la implantación de la Responsabilidad Social Corporativa en Aena.

Arias destacó las buenas prácticas de Aena en los tres campos de la Responsabilidad Social Corporativa: ambiental, social y económico. Así, en el campo ambiental subrayó la mejora y la protección del entorno aeroportuario y el espacio aéreo que suponen la utilización de energías alternativas y la reducción de consumos y de emisiones CO₂. Además, recalcó la importancia de los planes de aislamiento acústico llevados a cabo por la entidad pública.

En el campo de la sostenibilidad social indicó que la asistencia a personas de movilidad reducida en los aeropuertos ha dado servicio a más de 2,4 millones de usuarios desde su puesta en servicio en julio de 2008.

El director de planificación y control de gestión de Aena anunció que la empresa ha sido reconocida como una de las mejores para trabajar entre otras cuestiones por los servicios que cuentan sus empleados recogidos en el Programa de Atención al Empleado (PAE).

Por último, en cuanto al campo económico Ángel Luis Arias explicó que Aena siempre se ha financiado con recursos propios y con financiación externa en los mercados de capitales, por lo que sus políticas nunca han revertido en costes para el contribuyente. Arias recordó que los aeropuertos de Aena generan 140.000 empleos directos y 440.000 empleos totales lo que equivale al 2% de la población activa.