

**NOTA DE PRENSA****El jueves día 16 de junio****Entra en servicio el nuevo Edificio Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus**

- También se ponen en servicio ocho nuevos mostradores de facturación para vuelos de salida

14- junio 05.- La nueva Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus que entrará en servicio el próximo jueves día 16 de junio, consta de una única edificación de 3.800 metros cuadrados y encierra un bloque central de dos plantas. La planta baja se divide en dos salas, separadas por un gran lucernario que facilita la iluminación del interior del edificio.

La primera de las salas acoge el área de recogida de equipajes y dispone de tres cintas, dos de ellas dobles, con capacidad para atender a seis vuelos a la hora. La segunda sala incluye locales destinados a tour operadores, alquiler de vehículos, cafetería y despachos para la policía.

Esta terminal de llegadas tiene capacidad para absorber 1.500 pasajeros cada hora y ha supuesto una inversión de 4.465.129 Euros.

Con la puesta en servicio de la nueva terminal se dota al Aeropuerto de Reus de unas modernas y competitivas infraestructuras e instalaciones que permiten atender, en el marco de unos niveles de seguridad y calidad adecuados, la creciente demanda del tráfico aéreo.

CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA TERMINAL DE LLEGADAS

NUEVO EDIFICIO TERMINAL DE LLEGADAS
3.800 metros cuadrados superficie
1.500 pasajeros/hora
6 vuelos/hora
3 cintas recogida equipajes

La planta alta se destina a un bloque técnico que acoge las oficinas de AENA, así como oficinas de compañías aéreas o concesionarios. Con ello se libera espacio en el edificio terminal ya existente, que en el futuro será remodelado para dedicarlo exclusivamente al tráfico de salidas.

Desde un punto de vista arquitectónico, en la Nueva Terminal de Llegadas se ha optado por el acristalamiento de la fachada en sus orientaciones suroeste y sureste, con el añadido de chapas en franjas horizontales en las orientaciones noroeste y noreste.

Por otra parte cabe destacar que en el lado aire se ha optado por afectar lo menos posible a las instalaciones e infraestructuras viarias ya existentes, para facilitar una rápida y fluida circulación de los vehículos de handling y los autobuses jardineras que se dirijan a dejar viajeros al Nuevo Edificio Terminal de Llegadas. En la fachada del lado aire se ha previsto una dársena que, en función del tramo, se pueda utilizar para descargar equipajes o para bajada de viajeros.



Nueva Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus

Asimismo se ha construido un nuevo edificio junto a la terminal ya existente destinado a dar servicio a los vuelos de bajo coste. Con una superficie de 850 metros cuadrados, la nueva instalación cuenta con ocho mostradores de facturación que permitirán atender el creciente movimiento de pasajeros y tránsito del Aeropuerto de Reus.



Edificio de facturación junto a la terminal ya existente

La nueva Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus se complementará con la ampliación del aparcamiento existente. La nueva zona de parking contará con 20 nuevas plazas para autocares y 70 para turismos, con las que el Aeropuerto albergará un total de 49 plazas para autocares y 286 para automóviles.

RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La compatibilidad de las nuevas infraestructuras con un total respeto y conservación del medio ambiente, buscando minimizar el impacto medioambiental en todos los

aspectos, han regido el proceso constructivo de la Terminal. La optimización de los consumos y la conservación de las especies arbóreas autóctonas, respetando las especies de difícil replantación, o bien replantando, cuando no ha habido otra solución, han permitido alcanzar un elevado grado de integración medioambiental entre la nueva edificación y su desarrollo lado tierra, con un entorno en el que adquieren protagonismo especies vegetales autóctonas.

FUNCIONALIDAD Y VERSATILIDAD

La nueva Terminal de Llegadas permitirá que los procesos operativos del Aeropuerto de Reus sean más cómodos y ágiles y, por lo tanto, desarrollar una infraestructura competitiva. Ante todo se ha pretendido evitar las aglomeraciones y aportar un servicio más completo y eficaz, que permita acomodar la oferta a la demanda en las etapas previas a la ejecución de la primera fase de las actuaciones previstas en el Plan Director del Aeropuerto de Reus.