

**Aena**



Aeropuerto  
de Reus

### NOTA DE PRENSA

## **La presidenta - directora general de Aena visita las nuevas instalaciones del Aeropuerto de Reus**

- La superficie de la nueva Terminal de Facturación es de 4.800m<sup>2</sup>
- La ampliación del aparcamiento ha duplicado el número de plazas disponibles
- La inversión suma un total de 37 millones de euros

**04-nov.-08.** La presidenta – directora general de Aena, María Encarnación Vivanco, ha visitado hoy las nuevas instalaciones que se ponen en funcionamiento en el Aeropuerto de Reus, y las obras de las actuaciones de remodelación y ampliación que se están acometiendo. La inversión en la nueva Terminal de Facturación, la remodelación y ampliación del Edificio de Salidas, la ampliación del aparcamiento y de la plataforma de estacionamiento de aeronaves asciende a un total de 37 millones de euros.

### **Nueva Terminal de Facturación**

La nueva Terminal de Facturación del Aeropuerto de Reus es un edificio de nueva planta que dispone de una superficie total de 4.800 m<sup>2</sup>. La infraestructura, de fachada acristalada, ha sido diseñada como continuación de las terminales de llegadas y salidas, integrando los tres edificios en uno. Así, es el elemento central que une la Terminal de Salidas, actualmente en proceso de ampliación y remodelación, y la de Llegadas.

El edificio dispone de una sola planta con una amplia sala de facturación, donde se sitúan los 23 mostradores de facturación, que incluyen uno para equipajes especiales. Esta nueva terminal supone una notable mejora en la operatividad y calidad del servicio a los pasajeros, ya que ha triplicado el número de mostradores con los que contaba la infraestructura anteriormente.

En el edificio se sitúan además oficinas para las compañías aéreas, locales comerciales, una zona de restauración, una comisaría para los Mossos d'Esquadra y dos zonas de aseos, una a cada lado de la terminal.

Tanto la nueva Terminal de Facturación como los edificios de Salidas y Llegadas, son accesibles para las personas con movilidad reducida, y se han tenido en cuenta sus necesidades al respecto. Así, la conexión del edificio de facturación con el remodelado edificio de salidas se realizará mediante una rampa de pendiente adecuada a las personas con movilidad reducida.

Asimismo, las obras se han llevado a cabo buscando la integración en el entorno y prestando la mayor atención a los aspectos medioambientales y de ahorro energético. El edificio cuenta con unas lamas automatizadas de control solar situadas a lo largo de la fachada principal que permiten variar la incidencia de los rayos solares en el interior de la terminal, disminuyendo el consumo de los equipos de climatización.

Para la puesta en servicio de la nueva Terminal de Facturación se ha instalado un sistema de inspección de equipajes de bodega que incluye 3 máquinas de inspección EDS (Sistema de Detección de Explosivos) y una máquina de Rayos X.

### **Remodelación y ampliación del Edificio de Salidas**

La Terminal de Salidas está siendo remodelada y ampliada con el fin de adecuarla como edificio de embarque. La superficie total reformada del edificio será de 4.800 m<sup>2</sup>.

En la zona central del edificio se situará la sala de salidas y seis puertas de embarque que conducirán a los pasajeros a la plataforma. En ambos laterales de la planta baja estarán ubicadas las oficinas de las compañías aéreas y de handling, locales para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y dos amplias zonas comerciales. Por otra parte, también se habilitarán en la planta baja del edificio de salidas la sala de autoridades, que contará con un acceso independiente y 4 plazas de aparcamiento. En la planta alta del edificio se construirán las oficinas para el personal del aeropuerto y el bloque técnico.

La remodelación y ampliación del Edificio de Salidas forma parte de la misma actuación que engloba la construcción de la nueva Terminal de Facturación y suman una inversión global de 23,2 millones de euros.

### **Ampliación del aparcamiento**

La ampliación del Área Terminal ha supuesto también la remodelación y ampliación del aparcamiento con el objetivo de adecuar su capacidad al incremento de tráfico previsto.

La superficie total de los nuevos aparcamientos (P1 y P2) es de 31.200 m<sup>2</sup>, dispone de un total de 983 plazas, aproximadamente el doble que anteriormente y han contado con un presupuesto de 4,2 millones de euros.

El aparcamiento P1, con una superficie de 15.200 m<sup>2</sup> cuenta con 437 plazas, de las que 322 son para vehículos de Rent a Car, 26 para autobuses y 89 para los trabajadores de Aena. El aparcamiento P2 dispone una superficie de 16.000 m<sup>2</sup> y cuenta con 546 plazas. Este aparcamiento cuenta con 19 plazas para ser utilizadas por personas con movilidad reducida.

### **Otras actuaciones en curso**

Otra actuación que se está llevando a cabo en el Aeropuerto de Reus en estos momentos es la ampliación de la plataforma de aeronaves hacia el este con una extensión total de 55.000 m<sup>2</sup>, además de la construcción de una nueva calle de conexión a la plataforma en una de las cabeceras de pista. La obra también contempla la reparación de las losas dañadas de plataforma, así como la pavimentación de las isletas existentes. La inversión destinada a esta obra es de 9,6 millones de euros.

Tras la adecuación y ampliación de la plataforma, el aeropuerto tendrá un total de 14 puestos de estacionamiento de aeronaves, 9 más de los que posee en la actualidad.

### **Próximas ampliaciones del aeropuerto**

Aena tiene previsto iniciar en 2010 las obras correspondientes a una Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Reus, cuyo proyecto se encuentra en redacción. La inversión prevista para esta actuación asciende a más de 90 millones de euros.

Estas obras consistirán en construir un edificio terminal de desarrollo longitudinal paralelo a la pista de vuelo y al nordeste del actual. El nuevo edificio estará formado por un edificio procesador de dos plantas y un dique en un único nivel que facilite el acceso peatonal de los pasajeros a la

plataforma, de manera que la zona de pasajeros disponga de una superficie suficiente para satisfacer las necesidades previstas.

Para cubrir las necesidades de estacionamiento de vehículos, en el proyecto de la Nueva Área Terminal se define un anillo de circulación delante del nuevo Edificio Terminal, ubicándose de este a oeste un aparcamiento en superficie para vehículos de alquiler y un edificio en altura para vehículos privados, empleados de Aena y compañías. Se dispondrá también de dársenas para estacionamiento de autobuses y una superficie para depósito de vehículos de alquiler.

---