



Temporada de invierno 2010-2011

El Aeropuerto de Reus estrena dos nuevas rutas esta temporada de invierno

- Más de 18.000 pasajeros pasarán por las instalaciones del Baix Camp con motivo de la festividad de Todos los Santos

26 de octubre de 2010

El Aeropuerto de Reus cuenta esta temporada de invierno –que empieza el domingo 31 de octubre– con dos nuevas rutas regulares, una a Santiago de Compostela y otra a Niederrhein (Alemania), las dos a cargo de la compañía irlandesa Ryanair.

Durante la temporada de invierno (del 31 de octubre al 27 de marzo) el aeropuerto tendrá 9 destinos, dos de ellos en el norte de África –Nador y Marrakech–, tres nacionales –Palma de Mallorca, Santiago de Compostela y Sevilla– y cuatro Schengen –París, Bruselas, Eindhoven y Niederrhein–.

Festividad de Todos los Santos

Con motivo de la festividad de Todos los Santos, del 29 de octubre al 1 de noviembre pasarán por el Aeropuerto de Reus alrededor de 18.300 pasajeros en casi un centenar de vuelos. El día de mayor tráfico es el sábado 30, con más de 7.000 usuarios y 37 movimientos.

Nuevas infraestructuras y equipos

En la presente temporada de invierno entrarán en servicio los nuevos aparcamientos P4 y P5. Son dos nuevas zonas con sistema de pago y seguridad incorporada que tienen capacidad para más de 900 vehículos. El P4 dispondrá de plazas para el público en general y plazas específicas para trabajadores, mientras

que el P5 es un parking de larga estancia. Tras ponerlos en marcha, el Aeropuerto de Reus tendrá casi 1.900 plazas.

También durante la temporada de invierno seguirán ejecutándose las obras de mejora del campo de vuelo, que contemplan actuaciones como el ensanchamiento de la pista de vuelo, la adecuación de los carriles de rodadura y la modificación del sistema de balizamiento.

Antes de que termine el año, se instalarán tres desfibriladores en las instalaciones aeroportuarias. Se trata de implantar un servicio integral de cardioprotección en los espacios públicos, de manera que la primera atención al paciente pueda ser proporcionada por personal no sanitario. Así pues, se dotará el aeropuerto de tres columnas de rescate cardiaco, cada una de las cuales contiene en su interior una unidad de desfibrilación semiautomática. Aena formará para su utilización a distintos colectivos de trabajadores, desde agentes de terminal a miembros de los cuerpos de seguridad, seguridad privada y otras empresas que trabajan en el aeropuerto.

Últimas actuaciones realizadas

El pasado mes de julio se estrenó la nueva terminal de embarque, que supone la remodelación y ampliación del actual edificio de salidas. Está funcionando perfectamente y ha absorbido sin problemas el volumen de pasajeros de las vacaciones de verano, llegando a procesar 11.500 usuarios y 60 vuelos en un solo día.

También han terminado las obras de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que ha permitido pasar de 5 a 18 posiciones de aparcamiento de aviones (12 comerciales y 6 corporativas) dependiendo de las necesidades operativas.
