

**NOTA DE PRENSA****Puesta en servicio del enlace de la carretera M-14 con el Eje Este/Oeste y los accesos al Aeropuerto**

- Forma parte de los proyectos de la Ampliación de Barajas

17-mar-05.- Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha finalizado las obras de ejecución del enlace de la antigua N-100, actualmente M-14, con el Eje Este/Oeste. Un proyecto, contemplado en la Ampliación del Aeropuerto de Madrid – Barajas, que permite conectar el nudo Eisenhower (junto a la N-II) y la Avenida de la Hispanidad con la M-13 (Eje Este/Oeste), así como las actuales terminales con la Nueva Área Terminal.

Dada la complejidad de ejecución de este proyecto, la obra se ha llevado a cabo en diferentes fases para evitar, en lo posible, la afección al tráfico rodado.

Por una parte, se ha procedido a la prolongación de la M-14 en la zona que discurre frente a los actuales terminales del Aeropuerto, y por otra, la correspondiente a la zona industrial norte del Aeropuerto, viales que unen la zona entre la glorieta próxima al Terminal T-3 y la glorieta de acceso al túnel de Paracuellos del Jarama de la M-111 y el eje Este/Oeste (M-13). Como complemento a estas obras, se ha procedido a la remodelación del viario del Aeropuerto.

La prolongación de la M-14 se ha dispuesto en una autovía con doble calzada de dos carriles cada una de ellas y una longitud total de aproximadamente 3.000 metros hasta su conexión con el eje Este/Oeste. El tramo final que conecta con dicho eje discurre bajo un túnel de 500 metros de longitud y 20 metros de ancho dotado con todas las instalaciones de seguridad y señalización propias de la tecnología más avanzada.

Los viales han sido construidos con pavimento fonoabsorbente, instalándose asimismo múltiples pantallas antirruído para minimizar los impactos medioambientales en las urbanizaciones vecinas.

Con este proyecto, las comunicaciones desde y hacia la M-14, la M-13 y la M-11 con los diferentes edificios terminales del Aeropuerto y sus correspondientes aparcamientos han mejorado notablemente produciéndose movimientos más directos, para ello ha sido necesaria la construcción de una docena de



estructuras, algunas de ellas puentes, para solventar los múltiples cruces existentes.

Además de las modificaciones del viario impuestas por la prolongación de la M-14, se han construido nuevos viales de acceso al aparcamiento P-2 y a las instalaciones de servicio del Aeropuerto.

Por otro lado, se mantiene la estructura vial de acceso existente para taxis, aunque se ha contribuido a la mejora del acceso de éstos desde la bolsa de taxis mediante la construcción de una pasarela elevada que posibilita el paso directo de los taxis a las terminales T-2 y T-3, eliminando los cruces a nivel con los viales.

Dado que la remodelación del vial afectó a las distintas zonas destinadas a aparcamiento de empleados de Iberia, ha sido necesaria la construcción de tres nuevos aparcamientos en esta zona, tanto para vehículos privados como para autobuses.

La finalización de este proyecto permite conectar las actuales terminales con la Nueva Área Terminal y aumentar la calidad de las vías de acceso a las instalaciones aeroportuarias.



