



El Aeropuerto de Fuerteventura pone en servicio la segunda fase del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE)

- Este sistema permite la inspección del 100% del equipaje de bodega y dispone de 7 kilómetros de cintas transportadoras
- La inversión de esta segunda fase es de 8,3 millones de euros
- Los 65 mostradores de la Terminal están ya conectados al SATE

15 de junio de 2012

El Aeropuerto de Fuerteventura ha puesto en servicio la segunda fase del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE), con una inversión de 8,3 millones de euros. La obra y toda la puesta en servicio del SATE ha supuesto una inversión de 32,7 millones de euros.

En la primera fase sólo 15 de los 65 mostradores de facturación estaban conectados al sistema y en esta segunda fase su sumarán los 50 restantes, por lo que totalidad de los mostradores de la terminal están ya conectados al SATE

El sistema SATE está basado en una tecnología de tratamiento de equipajes en bandejas individuales y de su seguimiento por medio de radiofrecuencia, lo que garantiza su clasificación en hora y su correcto embarque en las bodegas de las aeronaves. El equipaje, una vez facturado, será transportado desde los mostradores de facturación a los hipódromos del nuevo edificio Sur, donde se realizará su inspección y clasificación por medio de la lectura de los códigos de barras de las etiquetas.

Este sistema permite la inspección del 100% del equipaje facturado, a través de 7 kilómetros de cintas transportadoras, que podrá atender una demanda de 6.000 equipajes la hora. Si de forma excepcional el proceso de clasificación se viera interrumpido, existen dos estaciones de clasificación manual que serían atendidas por operarios.

La clasificación de los equipajes es automática mediante la lectura de los códigos de barras de las etiquetas de los equipajes. En caso de que este proceso de clasificación automática se vea interrumpido en algún punto, existen dos estaciones de clasificación manual, atendidas por operarios, que garantizarán la clasificación de los mismos.

Además, el SATE está dotado de un almacén para equipajes “tempranos” que permite el almacenamiento temporal de las maletas facturadas con antelación suficiente para evitar la saturación de los hipódromos.

Sesiones de Prueba de Explotación

La Dirección de Proyectos de Aena Aeropuertos realizó unas sesiones de pruebas de explotación, cuyo objetivo es asegurar que la instalación funciona correctamente, cumple con los requisitos operativos del aeropuerto y que todo el personal de las organizaciones que operarán y mantendrán el SATE está formado adecuadamente para realizar su trabajo.

En las pruebas de explotación participaron el personal que trabaja con el SATE y de las empresas de handling de pasaje y de rampa, personal del contratista de operación y mantenimiento del SATE, representantes de las Fuerzas de Seguridad del Estado y el personal del aeropuerto que coordina y supervisa todas las acciones relacionadas con el tratamiento de equipajes.

En total, se realizaron tres sesiones de pruebas de explotación. La primera, sobre los nuevos equipos de inspección de equipajes integrados en SATE, con el fin de comprobar la correcta inspección y clasificación de los mismos en función de su estado de inspección. En la segunda prueba se verifica la correcta clasificación de equipajes de las nuevas compañías que utilizarán SATE y, finalmente, durante la tercera fase se evalúa la preparación de todas las organizaciones para aplicar

los procedimientos operativos pertinentes en casos de contingencia en la instalación, con el fin de que no se produzca ninguna interrupción en el tratamiento de equipajes.

Previamente a la pruebas de explotación, el aeropuerto ha realizado sesiones de familiarización del personal de handling con las nuevas instalaciones y procedimientos operativos.

Las actuaciones del nuevo Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE) han sido cofinanciados por el Fondo Europeo de desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).