



Desde las 05:00 horas de esta madrugada

## Las Terminales T1, T2 y T3 de Madrid-Barajas estrenan el servicio de dirección de plataforma

- El servicio, que funciona desde noviembre en la T4, ordena el movimiento de aeronaves en plataforma

31 de mayo 2012

A las 05:00 horas de esta madrugada, las Terminales T1, T2 y T3 del Aeropuerto de Madrid-Barajas han puesto en marcha el servicio de dirección de plataforma (SDP), implantado en noviembre de 2011 en la Terminal T4. Una entrada en funcionamiento que se está desarrollando con total normalidad de manera que, a esta hora, la puntualidad supera el 90 por ciento.

El Aeropuerto tiene programados 1.119 vuelos para toda la jornada, de ellos 497 en las Terminales T1, T2 y T3, en las que, hasta las 11:40 horas, ya se han operado 153 vuelos, 86 salidas y 67 llegadas

La puesta en servicio ha contado con la estrecha colaboración de unidades de Navegación Aérea y Aena Aeropuertos, además de INECO (proveedora del servicio) y la cooperación de las compañías que, como Air Europa, EasyJet o Ryanair, operan en estas tres Terminales.

El servicio de dirección de plataforma se encarga de ordenar el movimiento de las aeronaves en la plataforma, desde los puestos de estacionamiento hasta la calle de rodaje y viceversa. Hasta ahora este servicio lo prestaban los controladores de tránsito aéreo, ahora son los operadores SDP los encargados de realizarlo. Estos operadores dan instrucciones a los pilotos para organizar el tráfico y para garantizar un

movimiento rápido, eficiente y seguro de las aeronaves en la plataforma.

Con la implantación del SDP en las Terminales T1, T2 y T3, Madrid-Barajas cuenta con 42 personas que prestan el servicio en el Aeropuerto. La plantilla que se incorpora ahora ha superado el curso impartido por Senasa (96 horas de teoría y 62 horas de prácticas) y la formación de unidad según lo establecido por la AESA que ha comprendido 60 horas más de formación en simulador y 40 horas en el puesto de trabajo