

**NOTA DE PRENSA****Un estudio con vuelos reales en el Aeropuerto de Madrid-Barajas comprobará el beneficio medioambiental de nuevas maniobras**

- Participan en el ensayo Aena, Iberia e Ineco
- El objetivo es valorar en un entorno real la reducción de la contaminación acústica y las emisiones de CO₂

15-jul-09 – Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Iberia y la empresa Ingeniería y Economía del Transporte (INECO) llevarán a cabo un estudio para comprobar el beneficio medioambiental que supone el uso de maniobras de descenso continuo (CDA) en el entorno de los aeropuertos. El estudio consiste en la realización de estas maniobras de aproximación por parte de algunos vuelos que aterrizan en el Aeropuerto de Madrid-Barajas con el objetivo de valorar en un entorno real la reducción de la contaminación acústica y la emisión de CO₂.

Los vuelos de la compañía Iberia que participarán en este proyecto estarán autorizados a realizar la maniobra CDA en periodo nocturno, entre las 00:00 y las 06:00. Los aviones efectuarán un descenso continuo sin tramos horizontales, como se hace actualmente, y a régimen bajo de motor. Participan en el ensayo los modelos de avión Airbus 320 y 340. Los vuelos se estarán realizando durante todo el verano.

Esta actuación se enmarca dentro del proyecto AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions), un acuerdo entre la Comisión Europea y la autoridad aeronáutica americana (FAA) cuyo objetivo es optimizar desde el punto de vista medioambiental las operaciones de transporte aéreo.

La ejecución del proyecto Aire en Europa es responsabilidad de la Empresa Común SJU (SESAR Joint Undertaking) que, bajo el auspicio de la Comisión Europea y Eurocontrol, está acometiendo el programa europeo SESAR, cuyo objetivo es la implantación de una red de gestión del tráfico aéreo de altas

prestaciones para 2020 que permita gestionar mayor volumen de tráfico, con menor coste, menor impacto ambiental, manteniendo unos niveles de seguridad máximos. Una de las prioridades de SESAR es reducir en un 10 % el impacto medioambiental por vuelo. Más información sobre el programa SESAR y el Proyecto Aire está disponible en la página web de la SJU www.sesarju.eu .

Esta iniciativa que reúne a compañías aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos e industria, está prevista en varios países de la Unión Europea, entre ellos, España (en el aeropuerto de Madrid-Barajas), Francia (en el aeropuerto de Paris Charles de Gaulle), Portugal, Suecia. En Europa el proyecto Aire supondrá la realización de más de 200 vuelos en 2009 que permitirán valorar en todas las fases del vuelo (ruta, aproximación) la reducción del impacto ambiental a través de una disminución de la emisión de gases, el ahorro de combustible y la mitigación del ruido producido por las aeronaves.

En España, los resultados de este estudio, liderado por Aena, Iberia e Ineco, servirán como herramienta para elaborar un Plan de Implementación de maniobras CDA en aeropuertos españoles, tras un análisis pormenorizado de cada uno de ellos en el que las características del entorno aeroportuario y la demanda de tráfico serán factores determinantes.
