

**NOTA DE PRENSA****Implantación nuevas maniobras aproximación
aeropuertos reducirán afección acústica núcleos
urbanos.**

- Los aviones equipados para realizar maniobras PRNAV podrán seguir trayectorias más precisas y evitar núcleos de población
- Más de 100 aeronaves de diferentes compañías españolas ya han sido certificadas

29-may-06.- Los núcleos urbanos próximos a trayectorias de aproximación y salida de aeropuertos verán reducida sensiblemente la afección acústica producida por los aviones como consecuencia de la implantación de nuevos procedimientos operativos de navegación aérea que van a permitir a los aviones seguir trayectorias más precisas.

Este avance que permite un nuevo impulso al desarrollo de la política medioambiental de Aena orientada, entre otros objetivos, a minimizar el impacto acústico en las poblaciones circundantes a los aeropuertos, ha sido posible gracias a la reciente certificación de la flota de aviones de Iberia, así como de aeronaves de otras compañías españolas. Actualmente más de cien aviones de Iberia, Spanair, Air Plus Comet y Air Europa disponen ya de la certificación necesaria.

La maniobra denominada PRNAV para cuya realización es imprescindible la correspondiente certificación de la aeronave y de su equipamiento de a bordo, es una técnica operativa de precisión que permite a los aviones seguir cualquier trayectoria en el espacio aéreo sin tener que apoyarse en las radioayudas convencionales instaladas en tierra.

En lugar de estas radioayudas, las aeronaves utilizan los parámetros de vuelo de una base de datos introducida en los ordenadores de a bordo que siguen rutas basadas en coordenadas geográficas que permiten ajustarse con mayor precisión a las trayectorias planeadas a lo largo de su vuelo.

La implantación de este nuevo procedimiento de navegación de precisión en España reportará diversos beneficios, entre los que se encuentran importantes



mejoras medioambientales. Así, su utilización asegura que el avión nunca se encontrará a más de una milla respecto al punto teórico en el que debería encontrarse y por tanto resulta más fácil controlar su trayectoria en las zonas afectadas por ruido. De este modo, las maniobras PRNAV tienen a corto plazo una gran ventaja para reducir el impacto acústico sobre el entorno ya que facilitan la navegación eludiendo centros de población y reduciendo la afección en aquellos núcleos urbanos cercanos a las trayectorias. Por tanto, los mayores beneficios medioambientales se obtendrán a medida que aumenten el número de aviones equipados y certificados.

Asimismo, el uso de las maniobras con trayectorias PRNAV facilita un posible aumento de la capacidad en los aeropuertos manteniendo los niveles de seguridad y aporta beneficios operativos y económicos a las compañías aéreas, mediante mejoras en su puntualidad y en el consumo de combustible.

PLAN DE ACTUACIÓN

Aena, siguiendo la estrategia de Eurocontrol para la implantación de maniobras PRNAV en espacios aéreos de alta densidad en Europa, ha desarrollado un Plan de actuación en España que supondrá un notable avance para compatibilizar el desarrollo del transporte aéreo y la calidad de vida de los municipios cercanos a los aeropuertos.

Dicho Plan, que ya está operativo en el Aeropuerto de Madrid - Barajas, donde se han introducido cinco maniobras PRNAV que a partir de ahora podrán ser utilizadas por un mayor número de aviones, contempla también un despliegue significativo de estas maniobras en otros aeropuertos.

De acuerdo con las previsiones de dicho Plan, entre los años 2007 y 2008 estas maniobras se irán implantando gradualmente en las zonas próximas a los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Baleares, Málaga e Islas Canarias.
