

**Aena**



*Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea*

## DOSSIER DE PRENSA

Visita institucional

### **La presidenta de Aena presenta el Plan de Actuaciones del Aeropuerto de Palma de Mallorca al president del Govern de les Illes Balears**

**02-mar-09.-** La presidenta de Aena, María Encarnación Vivanco, acompañada de Javier Marín, director de Aeropuertos Españoles, Amparo Brea, directora de Infraestructuras de Aena y Nemesio Suárez, director del Aeropuerto de Palma de Mallorca, ha presentado el Plan de Actuaciones, las obras actuales, así como las futuras líneas a desarrollar a Francesc Antich, president del Govern Balear y a Ramón Socías, delegado del Gobierno en Baleares.

En la reunión mantenida esta mañana se han resumido las inversiones realizadas en el Aeropuerto de Palma de Mallorca y las futuras líneas de actuación.

En su esfuerzo constante para ofrecer a los pasajeros instalaciones y servicios cada vez más adaptados a sus necesidades, Aena está realizando varias obras en el Aeropuerto de Palma de Mallorca que permitirán mejorar las conexiones de la Isla y la comodidad de pasajeros y compañías.

La demolición de la antigua Terminal B facilitará la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, acercándola al Módulo B (interislas) y a la ampliación del Módulo C.

**Ampliación Módulo C**, aprobada la licitación el 28 de mayo de 2007 y adjudicada en el Consejo de Administración el 19 de diciembre de 2007 a la empresa ALDESA CONSTRUCCIONES S.A., por un importe de 39,6M€. La inversión total (incluidas asistencias técnicas de redacción de proyecto, control y vigilancia, equipamiento y pasarelas) asciende a 54,3M€. Iniciada en marzo de 2008.

El objeto de estas obras es la reconfiguración del Módulo C con el objetivo de optimizar el uso de sus instalaciones para destinarlas a albergar las operaciones involucradas en el tráfico hub que permite una gran interconexión de vuelos.

Con esta actuación, el Módulo C pasará de tener 20 puertas de embarque (10 de pasarela directa a las aeronaves y 10 de remoto a través de autobuses) a



MINISTERIO  
DE FOMENTO

---

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971 787451/51/52 Fax 971 789 014 [pmi\\_comunicacionbalears@aena.es](mailto:pmi_comunicacionbalears@aena.es) [www.aena.es](http://www.aena.es)

disponer de 33 (17 de pasarela y 16 en remoto). El tráfico hub dispondrá de un espacio diáfano y con mucha luz natural donde los pasajeros podrán disfrutar de unas instalaciones modernas y cómodas.

La redistribución permitirá reducir a la mitad la distancia media que existe entre el paso de los controles de seguridad y las puertas de embarque del Módulo C e incluye la adopción de medidas para minimizar los tiempos de escala desde el punto de vista del handling (asistencia en tierra).

Por otro lado, se prevé la construcción de un nuevo dique paralelo al pasillo que conecta los módulos C y D. Con esta ampliación, la superficie del área Terminal se incrementa en 32.500 m<sup>2</sup>, lo que supone un 23,4% de incremento. Además, se contempla la construcción de una plataforma de estacionamiento de aeronaves de aproximadamente 10.500 m<sup>2</sup>.

**Plataforma Central**, aprobada la licitación el 25 de julio de 2007, y adjudicada en el Consejo de Administración de Aena en febrero de 2008 a la empresa VIAS Y CONSTRUCCIONES, por un importe de 10,2M€. La inversión total (incluidas asistencias técnicas de redacción de proyecto y control y vigilancia) asciende a 10,9M€. Iniciada en abril 2008.

El objeto de esta actuación es la construcción de una plataforma central que dé un servicio más cercano al nuevo Módulo B y a la ampliación del Módulo C, de forma que se mejore la comodidad de los pasajeros interinsulares y las compañías en estas operaciones y se mejore la capacidad de plazas de estacionamiento de aeronaves. Contará con 44.000 m<sup>2</sup> de superficie en hormigón hidráulico y 9.100 m<sup>2</sup> de pavimento flexible. Se incrementará el número de puestos de estacionamiento de aeronaves en 10, que se suma a los 85 puestos de aviación comercial existentes, un 11,7%, además de los 49 puestos de aviación general existentes, situando el total en 144.

Para ello, era necesaria la demolición del Edificio Módulo B ya finalizada, de 27.000 m<sup>2</sup> en planta y dos alturas.

Como obra complementaria, para la reposición del acceso al Centro de Control de Palma de Mallorca, se incluye la construcción de un túnel de una longitud aproximada de 225 metros.

**Ampliación Embarques Remotos en Módulo D**, aprobada la licitación el 27 de octubre de 2006 y adjudicada el 16 de abril de 2007 a la empresa FERROVIAL AGROMAN, S.A. por un importe de 3,5M€. La inversión total (incluida asistencia técnica de control y vigilancia) asciende a 3,7M€, iniciada en septiembre de 2007.

Construcción de salas de preembarque de 1.712 m<sup>2</sup> de superficie para los embarques de remoto D64.R a D68.R, al mismo nivel que la circulación de pasajeros (nivel II). En el embarque D63 se construirá una puerta de embarque de remotos con acceso directo a plataforma y otra puerta de embarque que comunique el nivel de circulación (nivel II) con el nivel inferior (nivel I). Para habilitar las nuevas salas se ampliará el edificio en fachada, quedando abiertas al nivel de circulación general (nivel II), cuyo perímetro será circular, a semejanza de las existentes. Cada sala dispondrá de acceso a la rampa que accede a la plataforma a través de una puerta doble batiente dotada de tomas para

megafonía, SIP (Sistema de información al público), seguridad, fuerza y voz y datos.

**Ampliación Sala de Llegadas**, aprobada la licitación el 25 de septiembre de 2006 y adjudicada el 26 de marzo de 2007 a la empresa BRUES Y FERNÁNDEZ/SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS, con un importe de 6,4M€. La inversión total (incluida asistencia técnica de control y vigilancia) ascendió a 6,7M€. Iniciada en junio de 2007 y finalizada en mayo de 2008.

Construcción de un Edificio Satélite de dos plantas anexo al Edificio Terminal, con una planta baja destinada a ampliación de la zona de llegadas equipada con dos cintas dobles de recogida de equipajes ocupando una superficie útil de 2.900 m<sup>2</sup>, más un patio de carritos de 2.250 m<sup>2</sup>, y una planta alta con rampa de acceso destinada a aparcamiento cubierto con marquesinas con capacidad para 130 vehículos y al acceso de mercancías a los montacargas. Se incluyó la remodelación de la urbanización y accesos al mismo. Con esta ampliación de 5.150 m<sup>2</sup> se aumentó un 3,8%.

### **Líneas estratégicas**

Además, se han explicado al president del Govern y al delegado del Gobierno las líneas estratégicas que AENA va a desarrollar en el Aeropuerto de Palma de Mallorca en el periodo 2009-2012. Estos tres puntos son:

- **Posicionar el Aeropuerto de Palma de Mallorca como Aeropuerto hub direccional** consolidándolo como referencia para conexiones de media y larga distancia , posicionándolo como hub direccional.
- **Posicionar los Servicios Aeroportuarios en la excelencia de la calidad** evolucionando hacia un modelo de gestión basado en el EFQM
- **Posicionar al Aeropuerto como ciudad aeroportuaria** potenciando el desarrollo de las zonas industriales y de pasajeros

### **Cuidado del medioambiente**

Otro de los temas tratados ha sido el cuidado del medioambiente, tratándose algunas de las actuaciones que el Aeropuerto de Palma de Mallorca lleva a cabo para protegerlo.

- **Paneles solares**

El aeropuerto, apostando por las fuentes energéticas renovables, dispone de una instalación solar para la producción de agua caliente sanitaria. El equipo está compuesto por 11 placas solares y por un sistema de acumulación conjunto de 6 depósitos de agua caliente cuya capacidad es de 5.000 litros cada uno.

La energía producida por las placas, ubicadas en las terrazas superiores del Edificio Terminal, suministra el agua caliente sanitaria a este edificio durante el verano, y en invierno se incorpora al anillo de calor que proporciona la calefacción de la Terminal, de forma que en horas de máxima insolación

sustituyen a una bomba de calor de 100 kW. de potencia alimentada por electricidad.

El uso de esta instalación solar térmica significa un ahorro de CO<sup>2</sup> - equivalente emitido a la atmósfera de 38,66 (t-CO<sup>2</sup>)

- **Planta de transferencia de residuos**

El Aeropuerto de Palma de Mallorca, como reflejo del compromiso que Aena tiene con el medio ambiente, tiene implantado un sistema de tratamiento de residuos.

En concreto, en materia de gestión de residuos no peligrosos el aeropuerto tiene una planta de transferencia de residuos urbanos a disposición de las empresas que realizan su actividad dentro del aeropuerto para separar y compactar los diferentes tipos de recogida selectiva: papel -cartón, envases ligeros, vidrio, así como para la recogida no selectiva.

- **Análisis de las aguas residuales**

La red de saneamiento del aeropuerto tiene como destino final el sistema de depuración de aguas residuales del Ayuntamiento de Palma de Mallorca.

Además del programa de mantenimiento de la red de colectores y del sistema de impulsión asociado, en 2004 se instalaron arquetas de toma de muestras en las salidas de las empresas que vierten a la red de saneamiento para controlar los vertidos.

Trimestralmente se realiza un análisis de aguas residuales y semestralmente se revisan los separadores de hidrocarburos y grasas asociados a la red de saneamiento responsabilidad de Aena.

- **Control de las emisiones atmosféricas**

El aeropuerto dispone de un equipo de medición de la calidad del aire que recoge continuamente los valores de inmisión, detectando las concentraciones existentes de los principales contaminantes atmosféricos.

- **Sistema de control de impacto acústico**

Debido al impacto acústico que genera la actividad de un aeropuerto y con el fin de reducir en la medida de lo posible los efectos que éste tiene sobre las comunidades vecinas, el aeropuerto comprueba sistemáticamente que las aeronaves cumplen los procedimientos operativos publicados en la publicación de información aeronáutica (AIP) del Aeropuerto de Palma de Mallorca.

Para poder realizar el seguimiento, el aeropuerto dispone de un sistema de control llamado SIRPA que monitoriza los ruidos y sendas de vuelo y permite detectar, medir y asociar el ruido producido por una aeronave al sobrevolar el entorno aeroportuario.

- **Plan de aislamiento acústico**

En el último informe sobre la ejecución del Plan de Aislamiento Acústico del Aeropuerto de Palma de Mallorca, realizado por la Comisión de Seguimiento de los Planes de Aislamiento Acústico se recoge que de las 988 viviendas censadas con derecho a solicitar el aislamiento acústico por cumplir las condiciones necesarias para hacerlo, 175 ya han sido insonorizadas mientras que la insonorización de otras 172 está en ejecución.