



El Aeropuerto de Pamplona pone en servicio la nueva torre de control

- Ha supuesto una inversión de 8,6 millones de euros
- Con una superficie construida de 1.848 m², completa las actuaciones de ampliación del aeropuerto, que incluyen la nueva terminal

20 de junio de 2012

El Aeropuerto de Pamplona ha puesto en servicio desde las 06:30 horas de hoy miércoles, 20 de junio, su nueva torre de control. Esta actuación ha supuesto una inversión de 8,6 millones de euros, de los cuales 5,2 millones han correspondido a obra civil y 3,4 a equipamiento y comunicaciones.

La nueva torre de control ocupa una superficie de 1.848 m² y forma parte de un conjunto de actuaciones enmarcadas en la ampliación del Aeropuerto de Pamplona. Entre ellas cabe destacar la ampliación de la pista, el nuevo edificio terminal y la ampliación del aparcamiento público.

La torre, que tiene una altura de 21 metros sobre la plataforma, está integrada en el conjunto edificado del aeropuerto, tiene un acceso diferenciado y es completamente independiente de la terminal de pasajeros.

La puesta en servicio de la nueva torre de control ha supuesto, además, la instalación y puesta en marcha de diversos equipamientos y sistemas de comunicaciones asociados a ella, entre los que cabe destacar:

- Sistema SACTA Victor (Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo). Suministra al controlador toda la información necesaria para el desarrollo de su trabajo (datos de vuelo, vigilancia e información meteorológica y aeronáutica), de forma que mejoren los niveles de

capacidad y fluidez del tráfico aéreo, dentro de los parámetros de seguridad exigidos por la comunidad aeronáutica.

- Sistema de Comunicaciones orales. Facilita la gestión de las comunicaciones orales y telefónicas para dar el servicio de control ATS.
- Sistema de Comunicaciones por fibra óptica. Intercomunica las diferentes instalaciones de Navegación Aérea del Aeropuerto de Pamplona para el transporte de datos.
- Sistema de Comunicaciones radio tierra/aire. Permite el establecimiento de comunicaciones orales entre el controlador y el piloto.

También se ha colocado un nodo para la red de datos de Navegación Aérea (REDAN) con el fin de dar soporte a las comunicaciones entre los usuarios de la torre, el radar y el centro de proceso de datos del aeropuerto.
