



Obras de la nueva terminal en Noáin

Aena adjudica el nuevo equipamiento para ampliar la potencia de la central eléctrica del Aeropuerto de Pamplona por 4,7 millones de euros

- A la empresa Isolux Ingeniería S.A.
- Se adjudica también la instalación de la red multiservicio (voz y datos) para la nueva terminal

26-febrero-2010.- El Consejo de Administración de Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ha adjudicado el nuevo equipamiento para ampliar la potencia de emergencia y los sistemas auxiliares de la central eléctrica del Aeropuerto de Pamplona a la empresa Isolux Ingeniería S.A. por un importe de 4.780.923,29 euros. El plazo de ejecución es de 16 meses.

Entre los trabajos que se realizarán figuran:

- El suministro y la instalación de dos grupos electrógenos.
- La modificación del sistema de gestión y control de potencia.
- La remodelación del sistema de combustible de la central eléctrica.
- La reforma de la subestación del centro de emisores.

Red multiservicio para una terminal del siglo XXI

Además, Aena ha adjudicado a la empresa TecnoCom S. A. la instalación de la red multiservicio (voz y datos), que permitirá las comunicaciones en el nuevo edificio terminal con los más altos estándares de calidad y la tecnología más avanzada al servicio de toda la comunidad aeroportuaria. El importe de

adjudicación es de 1.076.420,77 euros y el plazo es de 16 meses. Esta red permitirá establecer una conexión de alta velocidad entre los trabajadores de la terminal, la torre de control, la central eléctrica y el servicio de extinción de incendios (SEI).

Estos nuevos equipamientos se enmarcan en el plan de mejoras que se están llevando a cabo en el Aeropuerto de Pamplona, cuya principal obra en marcha es la construcción de un nuevo edificio terminal, en el que se triplicará la superficie dedicada al tratamiento de pasajeros.

Para ello, Aena está realizando un importante esfuerzo inversor que permitirá modernizar y transformar el aeropuerto para satisfacer, con altos niveles de seguridad y calidad, los requerimientos futuros de la demanda de transporte aéreo. Las obras del nuevo edificio terminal del aeropuerto se iniciaron en enero de 2008 y su finalización está prevista para el segundo semestre de 2010. La ampliación de la pista de vuelo ya se encuentra en servicio.

En total, las nuevas instalaciones aeroportuarias contarán con unos 12.400 m², incluyendo el bloque técnico, la reubicación de los servicios afectados y la adaptación de los accesos y la urbanización correspondiente.

El objetivo es dotar cuanto antes a la terminal navarra de unas instalaciones adecuadas a los requerimientos de las compañías aéreas y los pasajeros, así como conseguir un servicio de la máxima calidad.
