

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA licita las obras de ampliación del Módulo C del Aeropuerto de Palma de Mallorca para adaptarlo al tráfico hub

- El importe es de casi de 54 M €
- El plazo de ejecución es de 20 meses

31-may-07.- El Consejo de Administración de Aena ha licitado en su última reunión las obras de Ampliación del Módulo C del Aeropuerto de Palma de Mallorca, con un importe de 53.977.197 euros y un plazo de ejecución de 20 meses.

El objeto de este expediente es la reconfiguración del Módulo C con el objetivo de optimizar el uso de sus instalaciones para destinarlas a albergar las operaciones involucradas en el tráfico hub.

Con esta actuación el Módulo C pasará de tener 20 puertas de embarque (10 de pasarela y 10 de remoto) a disponer de 33 (17 de pasarela y 16 en remoto). El tráfico hub dispondrá de un espacio diáfano y con mucha luz natural donde los pasajeros podrán disfrutar de unas instalaciones modernas y cómodas.

Con el fin de mantener el criterio arquitectónico y concebir la ampliación dentro del conjunto del Aeropuerto de Palma de Mallorca, el proyecto lo ha redactado INECO con la colaboración de Pere Nicolau, quien ya diseñó el actual edificio Terminal.

La redistribución permitirá reducir la distancia media que existe entre el paso de los controles de seguridad y las puertas de embarque del módulo C a la mitad y contempla la adopción de medidas para minimizar los tiempos de escala desde el punto de vista del handling.

- **Acciones comprendidas en el expediente**
 - Construcción de un nuevo dique de unos 9.500 m² paralelo al pasillo que conecta los módulos C y D
 - Adaptación de la urbanización y los viales de la plataforma del módulo
 - Construcción de 5 salas de preembarque en el Módulo C para embarques en remoto actuales



- Construcción de 4 embarques de remoto y de las dársenas para el estacionamiento de los autobuses
- Construcción de 1 sala de embarque de 1.500 m² en la fachada sur del pasillo que une los módulos C y D para las puertas de embarque con pasarela
- Construcción de 2 rampas que permitan el acceso a las posiciones remotas desde las 2 puertas de embarque del pasillo
- Construcción de una plataforma de estacionamiento de aeronaves de aproximadamente 10.500 m²
- Ampliación de aproximadamente 2.150 m² de la zona comercial “Villas Mediterráneas” mediante la cubrición de los patios interiores

- **Tráfico “hub”**

Mediante este tipo de tráfico denominado hub el aeropuerto recibe aviones de diferentes ciudades aproximadamente a la misma hora y, después de dar al pasajero tiempo suficiente para poder cambiar de aeronave, todos los aviones vuelven a volar hacia las mismas u otras ciudades. Este sistema favorece la mejora de las conexiones de la isla y aumenta los niveles de tráfico aéreo en temporada baja.

La operación hub, que según las previsiones en 2.010 moverá a más de 4,5 millones de pasajeros al año en más de 32.500 operaciones, ha convertido el aeropuerto en un centro de distribución de vuelos procedentes de varias ciudades centroeuropeas que, una vez aquí, se dirigen hacia otros puntos de la geografía española y portuguesa y viceversa.

Una de las características que define este tipo de tráfico es que involucra a un número elevado de aviones que deben realizar su operación prácticamente a la vez y a un flujo de pasajeros que, en su mayoría, sale de un avión para entrar en otro.

El hub que realizan en la actualidad las compañías Air Berlín y Niki, reduce la estacionalidad de la temporada de verano y la concentración de vuelos en las horas punta, permitiendo optimizar la utilización de infraestructuras y servicios del aeropuerto.

El breve tiempo en que debe realizarse toda la operativa y el intercambio de puertas de embarque que realizan los pasajeros son la principales causas que han llevado a AENA a proyectar un espacio que aglutine esta operativa. Los objetivos a cubrir son: fidelizar a las compañías que operan en este segmento, mejorar la comodidad de los pasajeros del hub y facilitar las condiciones de trabajo de las compañías aéreas y de handling involucradas.