

**NOTA DE PRENSA****El Aeropuerto de Palma de Mallorca comienza las obras de mejora de la adherencia de la pista norte**

- Los trabajos comenzarán el próximo 4 de mayo
- Se realizarán en horario nocturno para minimizar el impacto acústico sobre las poblaciones vecinas

02-may-09.- El Aeropuerto de Palma de Mallorca, con el objeto de mantener el nivel de calidad de sus instalaciones, así como la mejora de la necesaria seguridad en las operaciones, ha programado la realización de los trabajos de mejora de la textura de la superficie de la pista norte (06L-24R), para aumentar la efectividad de la frenada de las aeronaves y la adherencia de sus ruedas.

Dichas obras de mantenimiento comenzarán el próximo lunes, 4 de mayo y su finalización está prevista para el 1 de julio. Se realizarán en dos fases que, si las condiciones meteorológicas lo permiten, irán del 4 hasta el 27 de mayo y del 24 de junio al 1 de julio. Es necesario hacerlo en estas fechas porque este trabajo requiere unas determinadas condiciones de temperatura y humedad para que el tratamiento sea efectivo.



La zona en obras marcada en rojo

Los trabajos a realizar consisten en la eliminación del caucho y pintura existentes, limpieza y sellado de grietas y finalmente el tratamiento de la superficie de la pista.

La realización de estos trabajos, afectará a las operaciones de despegue y aterrizaje en la pista norte (06L-24R), que deberá ser cerrada al tráfico de aeronaves en horario nocturno, por lo que las operaciones que habitualmente se realizan por esta pista serán desviadas a la pista sur (06R-24L), dando ello lugar a que se produzcan aterrizajes y despegues que sobrevuelen la zona de Cala Estancia y Can Pastilla.

Fiel al compromiso adquirido por el Aeropuerto de Palma de Mallorca de intentar que el impacto sobre las poblaciones vecinas sea el menor posible, se han llevado a cabo una serie de mejoras en las actuaciones con respecto a ocasiones anteriores:

- La ejecución de los trabajos se realizará en horario nocturno, en el que se reduce sustancialmente la actividad del aeropuerto, evitando así las horas de más tráfico aéreo.
- Se llevará a cabo un control estricto y un seguimiento diario de las operaciones durante el periodo de duración de las obras, con el propósito de medir la efectividad de las medidas adoptadas para disminuir el impacto acústico y, en su caso, corregirlas. En este sentido, el aeropuerto ha colocado un sonómetro portátil en Can Pastilla que permita realizar un seguimiento más preciso.

Siguiendo la política de colaboración, comunicación fluida y transparencia que el aeropuerto mallorquín mantiene con los representantes del entorno vecinal, Aena ha comunicado a las asociaciones de vecinos de la zona de Can Pastilla, Sant Jordi, Coll den Rabassa, Asociación de Hoteleros de la Playa de Palma, Asociación de Comerciantes de Can Pastilla y al Ayuntamiento de Palma, el inicio de las obras y les ha facilitado información sobre los trabajos de restauración del coeficiente del rozamiento de la pista norte, realizando también varias reuniones informativas.

AENA - Aeropuerto de Palma de Mallorca lamenta las molestias que esta situación pueda provocar y se compromete a hacer todo lo posible por minimizarlas.